

CAPITANES

No Escarmientan

Aunque ha sido una de las lecciones más dolorosas en materia de obra pública, y gasto, parece que el fracaso de la Línea 12 del Metro no sirvió de mucho a la hora de sensibilizar a los funcionarios del Gobierno del DF, a cargo de **Miguel Ángel Mancera**.

Ahí tiene que el Sistema de Transporte Colectivo Metro, que encabeza **Joel Ortega**, está a punto de repetir el error de la Línea Dorada, ya que pretende licitar por separado la obra civil y el material rodante de las ampliaciones de las líneas A y 4.

Como recordará, la Línea A se ampliará casi 13 kilómetros, para llegar de La Paz a Chalco, con un costo de 11 mil 600 millones de pesos, mientras que la 4 crecerá 24 kilómetros, hacia Ecatepec y la Central de Abasto del DF, con un costo que todavía no está definido.

Si bien ambos proyectos serán costeados con recursos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, que lleva **Gerardo Ruiz Esparza**, el Metro quiere a toda costa licitar por su cuenta el material rodante y dejarle la obra civil a la Federación.

¿Le suena familiar? Pues sí, es igualito que cuando entregó el contrato de los trenes a CAF, de **Maximiliano Zurita**, después de realizar un sondeo de mercado que, por supuesto, no hizo público.

Fue precisamente la falta de coordinación entre trenes y vías una de las causas del desgaste que obligó a cerrar una parte de las estaciones de la L12, que justo ayer cumplieron un año cerradas.

Para que luego no digan que no se advirtió.

Inmuebles en Disputa II

Hace unos días, en este espacio le platicábamos de un caso de la Sofom Adamantine, de **Antonio Manuel Dávila Barberena**, y las sociedades de la familia de **José Ortega Martínez**, relacionado con los inmuebles de 10 campus que arrienda la Universidad del Valle de México (UVM), cuyo propietario es Laureate International, que en México comanda **Dieter Holtz**.

Le comentábamos que estaban tratando de ejercer la compra de todos los terrenos, pese a que se encuentran en arrendamiento vigente, por lo que el caso fue llevado a tribunales y el Segundo Juzgado de lo Civil en el Distrito Federal les ordenó abstenerse de afectar la posesión.

Le podemos decir que ayer Adamantine ratifica la celebración del contrato de pro-

mesa de compraventa de los 10 inmuebles, pero está sujeto a condición.

Afirma que no es parte de procedimiento legal alguno iniciado por la Universidad del Valle de México S.C., y Grupo Educativo UVM S.C. en su contra.

Agrega que tiene conocimiento de dicho procedimiento por haber sido señalado por las actoras como tercero extraño a juicio, y que todavía no se ha dictado una resolución final.

Estaremos siguiendo el caso.

Otro Acuerdo

Aunque lo que más brillo en la reciente visita presidencial de **Enrique Peña Nieto** al Reino Unido fueron los acuerdos relacionados con energía y lo que pareció un derroche de

recursos de una amplia comitiva, hubo algo más.

De ahí salió un buen acuerdo en el tema de salud.

Derivado de esa visita, en Londres, las agencias sanitarias de México y Reino Unido sellaron hace unas horas una alianza estratégica para aumentar el intercambio de información sobre regulación, lo cual incluye facilidades para aumentar el flujo de comercio de medicamentos y otros insumos.

En esto estuvo involucrada la Comisión Federal para la Protección contra Riesgos Sanitarios (Cofepris), a cargo de **Mikel Arriola**, y la Agencia Reguladora de Medicamentos y Productos Sanitarios del Reino Unido, que comanda **Ian Hudson**.

Sabido es que en los últimos años, el sector farmacéutico en el País sufrió una revolución tal que las puertas se abrieron a la importación de



medicinas y se aceleraron las compras de equipos médicos y otros dispositivos.

No está de más tener como socios a los británicos, que se distinguen por innovadores y cuidadosos en el tema de salud.

Calladito

Así, sin hacer ruido, ahí tiene que **Juan Cortina Gallardo** fue reelecto para volver a estar al frente de la Cámara Nacional de las Industrias Azucarera y Alcohólica (CNIAA).

Por unanimidad de votos, Cortina se quedó para el periodo 2015-2016. Ya lleva cinco periodos defendiendo al

gremio que tiene a su cargo la agroindustria más importante del País.

Cortina tendrá que seguir resolviendo el conflicto ocasionado por las quejas de productores estadounidenses que acusan a los mexicanos de recibir elevados subsidios del Gobierno de México.

El asunto llegó a tal nivel que el Departamento de Comercio de Estados Unidos (DOC, por sus siglas en inglés), que encabeza **Penny Pritzker**, había iniciado una investigación en contra de las exportaciones mexicanas, hasta llegar a un "Acuerdo de

Suspensión".

Recordemos que el acuerdo azucarero de octubre del año pasado estableció un límite de 1.5 millones de toneladas a la exportación de azúcar mexicana, además de poner un precio mínimo de 20.75 centavos de dólar por libra para azúcar estándar y de 23.57 para el azúcar refinada.

Ese tope se estará revisando constantemente en cada ciclo azucarero, por lo que el sector requiere planear, a partir de este acuerdo, a dónde enviará los excedentes del endulzante.

CAPITANES@REFORMA.COM



ALFONS DINTNER...

El capitán de Audi México prepara el arranque de la producción pre-serie del sucesor del Audi Q5, en su nueva planta de San José Chiapa, Puebla, que lleva un avance del 70 por ciento. La fabricación inicia en 2016 y se asegura que 90 por ciento de sus piezas serán mexicanas.