

SCT otorgará en paquetes obras del aeropuerto

● Anuncia **Ruiz Esparza** que hacia el cuarto trimestre se adjudicarán los contratos

NOÉ CRUZ SERRANO

noe.cruz@eluniversal.com.mx

El secretario de Comunicaciones y Transportes (SCT), **Gerardo Ruiz Esparza**, anunció que hacia septiembre u octubre de este año habrá una derrama importante de contratos para la construcción de diversas obras del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM).

Durante la Expo Construcción 2015, adelantó que serán paquetes de licitaciones que contemplan la terminal, pistas, corredores, radares y carga eléctrica, entre otras.

"Son varios paquetes que se van a ir licitando poco a poco; no hay una fecha determinada, pero será de acuerdo a cómo se aprueba el programa de obras, que aún no está listo", dijo.

En el evento, el titular de la SCT propuso establecer un protocolo para evitar el contacto personal entre constructores y servidores públicos para brindar certeza a la población y a los constructores sobre la transparencia e imparcialidad con las que se asignan las obras en el sector.

Insistió en promover que en cada concurso de licitación de obra pública se firme una declaración de posibles conflictos de intereses por las empresas participantes y los servidores públicos que intervengan en cada etapa del proceso, sobre todo en obras de gran magnitud que demandan inversiones millonarias como el nuevo aeropuerto capitalino.

El NAICM es una de las principales obras de infraestructura promovida por esta administración y representa inversiones por 684 mil 464 millones de pesos para los próximos 50 años.

El proyecto surgió de la necesidad

de ampliar la infraestructura aeroportuaria nacional, sobre todo de la zona centro del país, para atender la creciente demanda de servicios aeroportuarios que permitan que México se posicione como un *hub* regional, y reducir así la saturación que tienen las terminales aéreas actualmente, explicó el funcionario.

Al respecto, el subsecretario de Infraestructura de la misma dependencia, Raúl Murrieta Cummings, comentó que si bien se anunció un recorte presupuestal al sector que obligó a "modificar el ritmo de nuestro trabajo, no se cambiarán ni el alcance del Programa Nacional de Infraestructura ni su sentido estratégico.

"El nuevo aeropuerto continuará conforme a los calendarios porque es una obra muy importante y tenemos la orden de fortalecer el sistema aeroportuario del país".

Actualmente, comentó, ya hay obras en marcha: "está en proceso de contratación el ingeniero maestro del proyecto aeroportuario; se iniciaron las obras hidráulicas, se licitará además el Plan Maestro, el desarrollo de ingenierías de detalle para el edificio terminal, se harán obras para adecuar el terreno y se concluirá el proyecto ejecutivo para caminos interiores y obras de acceso a lo que se será el aeropuerto más grande y moderno de México".

Aun con el recorte de 12 mil millones de pesos, "daremos prioridad a las obras que están en marcha, así como aquellas que generen más empleos, como carreteras, autopistas, caminos rurales y puertos", detalló el subsecretario.

Incluso, anunció que a partir de junio se acelerarán los procesos de licitación para evitar mayores desviaciones en las metas y proyectos comprometidos en el Plan Nacional de Infraestructura.

Recordó, por ejemplo, que se tienen

comprometidas 46 nuevas autopistas con inversiones del orden de 170 mil millones de pesos para esta administración, lo que permitirá agregar más de 3 mil kilómetros a la red concesionada.

"Ya están 13 y este año vamos por 15". Una de las importantes, dijo, es el Vialto Indios Verdes-Santa Clara cuyo proceso de licitación está previsto para el periodo marzo-abril.

Se tienen comprometidas también 90 carreteras federales que representan inversiones por 104 mil millones de pesos y agregarán 4 mil 906 kilómetros.

Reconoció que el recorte presupuestal sí afectó proyectos de gran envergadura como los trenes de pasajeros México-Querétaro y el Mérida-Punta Venado, "pero el Tren de Alta Velocidad México-Toluca sigue su marcha porque es una obra que va a cambiar la dinámica poblacional del centro del país."

Ante empresarios de la industria de la construcción, Murrieta Cummings detalló que en materia de movilidad urbana hay siete proyectos que se van a mantener sin alteración presupuestal, los cuales van a agregar al sistema 126 mil kilómetros y que requieren inversiones por 60 mil millones de pesos.

"Una de ellas —agregó— es la nueva línea del Metro de Monterrey, que a la fecha lleva un avance del 55%, así como el Tren Ligero de Guadalajara, con un avance del 5%".

En puertos, explicó, hay 26 obras comprometidas que representan inversiones por 76 mil millones de pesos, entre las que destacan: los puertos de Altamira, Manzanillo, Lázaro Cárdenas y el Nuevo Puerto de Veracruz.

En aeropuertos, tres son las obras importantes y 20 terminales aéreas serán modernizadas mediante un flujo de inversiones del orden de 23 mil millones de pesos. Se espera, dijo,

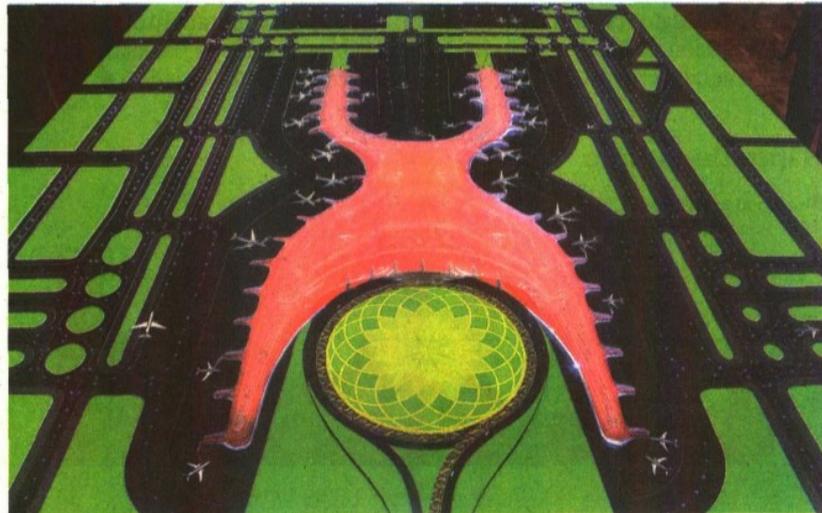


Fecha 12.03.2015	Sección Cartera	Página 5
----------------------------	---------------------------	--------------------

entregar en este año el aeropuerto de Creel, en la zona turística de Barrancas del Cobre, Chihuahua. ●

“El nuevo aeropuerto continuará conforme a los calendarios, porque es una obra muy importante y tenemos la orden de fortalecer el sistema aeroportuario del país”

RAÚL MURRIETA CUMMINGS
Subsecretario de Infraestructura de SCT



El Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México es una de las principales obras de infraestructura promovidas por esta administración.