

MENSAJES DE LA FRONTERA

**Cruce Ferroviario**  
*Internacional Mexicali- Calexico*



ARTURO DE LAS FUENTES HERNÁNDEZ

[cpi@prodigy.net.mx](mailto:cpi@prodigy.net.mx)

En 1902, el cónsul de México en San Diego envió un informe a la Secretaría de Gobernación, donde mencionaba la fundación de nuevas ciudades en el desierto del Colorado, de la apertura de un canal para irrigación de los terrenos y de la construcción de un ramal de ferrocarril que llegaría a Imperial. Decía que la población del lado mexicano estaba creciendo, y que brotaban nuevos campos de cultivo y nuevos canales para conducir las aguas que irrigarían esos terrenos. Sobre el ferrocarril decía que ya se tenían materiales para continuar la vía hasta Calexico.

El Coronel Celso Vega contestó en 1903 que sólo existía en el desierto del Colorado, una comunidad de 200 personas aproximadamente, que vivía de la agricultura, el jornal y unos pocos, del comercio en pequeña escala. Esta comunidad, agregaba el jefe político, se llamaba Mexicali y se hallaba situada en territorio mexicano, inmediata a la línea divisoria entre México y Estados Unidos, como a setenta y cinco kilómetros al oeste de la ribera

occidental del río Colorado.

En 1904 se firmó un contrato en la Ciudad de México, entre Southern Pacific y el gobierno mexicano y concedía permiso a la compañía ferrocarrilera para construir una vía férrea, de la línea fronteriza de Mexicali a Los Algodones. Este ferrocarril venía de San Diego a Calexico, de ahí pasaba a Mexicali, recorría el valle y llegaba a Los Algodones y cruzaba la frontera para llegar a Yuma, Arizona, en territorio de Estados Unidos.

El Intercalifornia, como se llamó a este ferrocarril, se usaba en el traslado de pasajeros y el transporte de mercancías, que benefició el desarrollo de Mexicali y el valle, pues las estaciones estaban cerca de los principales ranchos y eran utilizadas por los trabajadores del campo.

El tren que recorría el valle fue conocido como "El Chinero" porque los chinos que vivían en los ranchos eran quienes más lo usaban. Con el tiempo se le llamó también "El Pachuco" porque el boleto costaba un peso y los pesos de papel eran conocidos co-

mo "pachucos" y el cobrador recorría un tren diciendo: "un pachuco, un pachuco".

Actualmente, el cruce por Los Algodones se encuentra cerrado y tiene solamente unos macetones en donde era la vía que llegaba a Yuma. Por el cruce de Mexicali-Calexico, el ferrocarril ofrece servicios de transporte intermodal de mercancías en contenedores y semi-remolques con distintos alcances y Guadalajara, Jalisco es un punto importante de conexión de terminales intermodales. Sin embargo, aunque el ferrocarril representó un hito para las ciudades de Mexicali y Calexico a principios del siglo XX, también representa una situación difícil en la convivencia urbano-ferroviaria en ambas ciudades fronterizas, debido a que el ferrocarril pasa por el centro de ellas, teniendo impactos significativos en el tráfico, el medio ambiente y riesgos de accidentes ■

