

## CAPITANES

### Comienza el Jaloneo

A unos meses de la elección para la presidencia del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), ya se comienzan a barajar nombres de candidatos para sustituir a **Gerardo Gutiérrez Candiani**. El primero que siente tener posibilidades es **Jaime Williams**, quien encabeza la Comisión de Energía del organismo.

Este personaje antes estuvo al frente de una comisión similar en la Concamin, de donde salió en 2013 tras un desencuentro con la dirigencia por el tema de alertas críticas del sistema de gasoductos.

Sin embargo, aseguran que el directivo de Gas Industrial Monterrey dará buena pelea para quedarse con el puesto.

En otra esquina se encuentra **Juan Pablo Castañón**, presidente de la Coparmex, quien repelió fuerte la reforma fiscal del Gobierno federal por los efectos en las empresas.

Recientemente, Castañón estuvo en campaña para impulsar el comercio de empresas nacionales para reducir las importaciones y también para flexibilizar los cambios de la reforma fiscal.

Además, recuerde que cuando se aprobó la reforma energética, fue uno de los principales promotores de las reglas de contenido nacional.

El último de los contendientes es **Benjamín Grayeb**, quien tiene la presidencia del Consejo Nacional Agropecuario.

Las elecciones se prevén para el mes de agosto y el cambio de estafeta será en octubre.

### El Tamaño sí Importa

¿Qué es más fácil: transportar 10 litros de agua en una cubeta o en muchos vasos pequeños?

Esta es la misma lógica que están aplicando los muchachos de Grupo **Aeroméxico** de **Eduardo Trizio**, con la incorporación de sus aviones B787, para 243 pasajeros, primero en la ruta México-Los Ángeles y ahora también en la México-Monterrey.

Estos aviones, fabricados por la estadounidense Boeing, que comanda James McNerney, sustituyen a otras aeronaves de ese mismo fabricante con capacidades para entre 124 y 160 pasajeros —e incluso más pequeñas— que antes

eran las únicas en cubrir estos servicios.

Lo curioso es que, originalmente, fueron adquiridos para rutas de largo alcance, pero la saturación del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, que dirige **Alexandro Argudín**, les dio el empujoncito que necesitaban para darles otro uso.

La elección de estas dos rutas no es casualidad, porque la primera es la ruta internacional que más pasajeros transporta desde y hacia México, mientras que la segunda ocupa el segundo lugar entre los vuelos domésticos con mayor demanda.

La verdad es que las **aerolíneas** mexicanas ya se habían

tardado en hacer esto, pues en otros países, como China, Corea, Emiratos Árabes Unidos y Arabia Saudita, llevan bastante camino recorrido en rutas cortas con aviones grandes.

Imagínese que para vuelos domésticos como el Guangzhou-Shanghai, que dura poco más de dos horas, China Southern Airlines usa el Airbus A380, con 506 asientos.

### De Buena Madera

Le contamos que en Huimanguillo, Tabasco, se está construyendo el proyecto forestal industrial más importante del País, que es la planta de MDF de Proteak, que encabeza **Gastón Marvezin**.



Se trata de una planta de tableros aglomerados elaborados con fibras de madera, y será la única empresa en México que genera valor a partir de plantaciones forestales comerciales certificadas, abarcando la cadena completa.

La planta tiene un importante contenido alemán: toda la maquinaria proviene del productor Dieffenbacher y es financiada a través de un crédito de 91.2 millones de dólares, principalmente del banco Ausfuhrkredit-Gesellschaft mbH (AKA), así de largo, y del Commerzbank, con la garantía del gobierno alemán a través de Euler Hermes.

Hace unos días, estuvo por ahí el embajador alemán en nuestro País, **Viktor Elbling**, quien resaltó el proyecto por

el uso de la ingeniería alemana más moderna y amigable con el medio ambiente.

Recuerde que Proteak es la mayor empresa forestal-industrial de México y Centroamérica, con plantaciones en el País, así como en Costa Rica y Colombia, que además exporta sus productos a más de 15 destinos en América, Europa y Asia.

## Por Inseguridad, un Cajero

Apenas el viernes pasado, **Luis Robles Mijaja**, presidente del consejo de BBVA Bancomer y líder del gremio banquero, advertía ante el Presidente **Enri-**

**que Peña Nieto** de lastres con los que debe lidiar la economía mexicana y entre ellos citaba

la violencia del crimen organizado y la falta de vigencia plena del Estado de derecho.

La advertencia puede tener eco casi en cualquier rincón del País, pero aquí le describimos uno: Soto la Marina, Tamaulipas. Esta pequeña población se está quedando sin bancos. Así como lo lee.

Nos dicen que el último día del mes cerrará sus puertas una sucursal de Banamex, la última entidad bancaria que sobrevivía con una representación allí. Si bien el banco sólo avisa que dejará de dar el servicio, quienes sufren por la medida nos aseguran que es la inseguridad la que está mandando el servicio fuera. Bueno, se quedará un cajero automático.

Los clientes que tenía esa sucursal, las empresas y los empleados que manejaban allí la nómina deberán hacer el viaje a Ciudad Victoria, la capital.

Así, ni cómo empujar la bancarización.

CAPITANES@REFORMA.COM



**MIGUEL ALIAGA GARGOLLO...**

Este ingeniero industrial emprendió el vuelo. Después de 9 años al frente del área de Relación con Inversionistas de Grupo Aeroportuario del Pacífico, el fideicomiso Fibra Inn lo incorpora como director de Administración y Finanzas, cargo que será efectivo a partir del 13 de abril.