

CMIC RECORTA ESTIMADO DE CRECIMIENTO DE 4.4 A 3.5% EN NL

Constructores ven un año complicado

Factores como el ajuste al gasto público y la debilidad del peso afectan a la industria

Lourdes Flores

EL ECONOMISTA

Monterrey, NL. LA CÁMARA Mexicana de la Industria de la Construcción de Nuevo León (CMIC) recortó su estimación de crecimiento para este año de 4.4 a 3.5%, debido a factores como el ajuste al gasto público y la depreciación del peso frente al dólar, que termina por encarecer las importaciones de equipo y material para las empresas.

Esta menor expansión, advirtió Arturo Moyeda Treviño, presidente de la CMIC en el estado, implicará que el mercado laboral se vea afectado, al generarse menos empleos de los previstos.

Alertó que los ajustes al presu-

puesto público en obras de infraestructura, así como al de Petróleos Mexicanos (Pemex) y la Comisión Federal de Electricidad (CFE), impactarán eventualmente a las constructoras de todo el país.

A ello, dijo, hay que sumarle la debilidad de la moneda nacional frente al dólar, a lo cual la industria es muy sensible, dado que encarece la adquisición de materiales, maquinaria y equipo importado.

Además, añadió, se verán afectadas las empresas que tienen deuda en dólares y no cuentan con una cobertura de riesgo cambiario: "Sí tendrán un efecto importante, ya que les aumentará su deuda en moneda nacional".

El titular de la CMIC refirió que la inversión en obra pública para este año será de 13,400 millones de pesos, es decir, 1,600 millones de pesos menos que en el 2014, cuando el presupuesto ascendió a 15,000 millones de pesos.

El problema de estas partidas, comentó recientemente, es la lentitud con la que llegan. El año pasado, los recursos federales para obras de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y de la CFE empezaron a fluir hasta junio.

"Es urgente una mayor dinámica en el ejercicio de los recursos aprobados en el PEF (Presupuesto de Egresos de la Federación) 2015", pidió.

GARANTIZAN RECURSOS

El secretario de Obras Públicas estatal, Gerardo Marroquín Salazar, aseguró hace unos días que están garantizados los recursos para las principales obras que se requieren en la entidad.

Por otra parte, dijo que a través de la SCT invertirán 2,000 millones de pesos en carreteras federales alimentadoras y avenidas que convergen en la zona metropolitana de Monterrey.

estados@eleconomista.com.mx



Laboral.

Advierten de una menor generación de empleo en el sector.

FOTO ARCHIVO:
CUARTOSCURO

