

Fecha 23.03.2015	Sección Dinero	Página 7
----------------------------	--------------------------	--------------------

< INDUSTRIA DEL AUTOTRANSPORTE >

Rezago de 25 años en carga

POR JOSÉ DE J. GUADARRAMA

jose.guadarrama@ginn.com.mx

La industria del autotransporte de carga enfrenta una agenda pendiente de 25 años, con rezagos importantes en temas clave como la renovación vehicular debido a que esta rama sigue sin formar parte de las políticas públicas y ha sido conservada sólo mediante paliativos.

De esta forma, con vistas a la Asamblea General que se realiza esta misma semana y durante la cual Rogelio Montemayor Morineau tomará protesta como nuevo presidente de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (**Canacar**), la directiva de esta organización hizo una revisión de sus pendientes y preocupaciones, con la conclusión de que la agenda pendiente es la misma de los últimos 25 años.

Integrantes de la directiva destacaron que Montemayor enfocará sus baterías en buscar que esta rama sea parte de

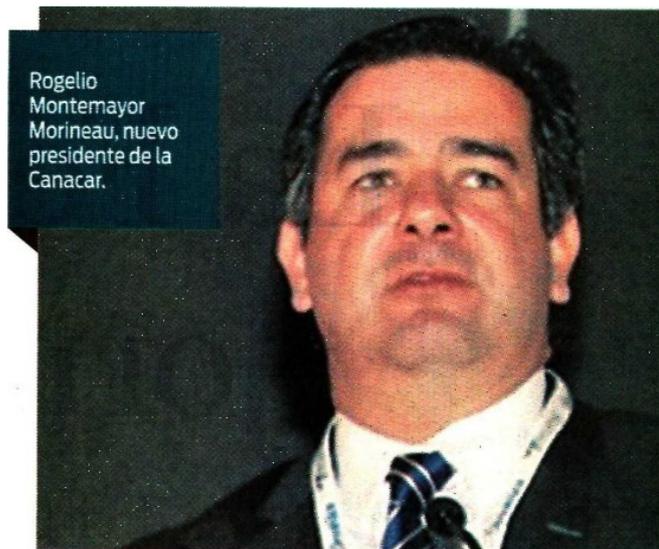
las políticas públicas, ya que su problemática requiere de soluciones integrales.

Pendientes

Recordaron que desde la nueva administración federal se prometieron acciones del gobierno integrales para la renovación vehicular, lo cual no ocurrió de la misma forma que el año pasado y a hace un mes.

Sin embargo, la flota continúa envejeciendo en medio de promesas de reactivar el programa de chatarrización, sin financiamiento y con medidas contradictorias como el mantener las puertas abiertas a la importación de camiones chatarra provenientes de EU.

Comentaron que incluso luego de que hace un poco más de un mes que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público anunció, una vez más, que habrá un nuevo esquema de estímulos, se tiene la expectativa de que esta misma semana el presidente Enrique Peña Nieto, haga el anuncio esperado.



Rogelio Montemayor Morineau, nuevo presidente de la Canacar.

Foto: Especial

