

DASSAULT FALCON

ULTRA LONG RANGE

www.dassaultfalcon.com

La compañía Dassault Aviation, líder mundial en jets privados de alta gama y único fabricante de aviones de negocios a reacción en Europa, presentó su más reciente modelo, Falcon 8X, una **aeronave** de categoría ultra largo alcance.

Su primer vuelo fue realizado con gran éxito por Eric Gérard y Hervé Laverne, pilotos profesionales de la compañía. La hazaña se llevó a cabo en la planta Dassault Aviation's Mérignac cerca de Burdeos, Francia. El avión despegó para anivelarse a 5,000 pies (1,500 metros) y después se elevó a FL400 (12,000 metros) acelerando a una velocidad Mach 0.80. Al respecto Eric Trappier, presidente y CEO de la compañía, expresó que "los conocimientos más actuales de Dassault Aviation en tecnología de aviones militares, permitieron diseñar y construir una nueva gama de aviones que combinan seguridad excepcional, maniobra de vuelo y capacidad técnica con operación rentable y sofisticado diseño". Este modelo puede recorrer más de 6,450 millas náuticas (11,945 kilómetros) con ocho pasajeros y tres tripulantes a bordo, impulsado por sus innovadores motores Pratt & Whitney PW307D, que ayudan a la optimización del combustible hasta en un 35% en las operaciones de campo.

Posee la mayor cabina del mercado de aviones y la mejor de la familia Falcon, con una amplitud cercana a los tres metros de largo, 2,34 metros de ancho y 1,88 metros de alto en comparación con el 7X. Tiene más de 30 configuraciones interiores disponibles como las diferentes maneras de organizar el área de asientos, lavatorio y ducha.

Además proporciona las ventajas que han distinguido a los modelos de la gama como su excepcional flexibilidad de uso. También la cabina de mando contará con la nueva generación de cubierta EASy Flight Deck y con pantallas para visualización frontal (HUD).

"Durante su vuelo inicial, el Falcon 8X demostró un excelente rendimiento, maniobra de manejo y operatividad durante todo el recorrido, cualidades que forman el sello distintivo de los aviones Falcon. A mediados de 2016 tenemos como objetivo obtener la certificación para realizar las primeras entregas en el segundo trimestre del año", puntualizó el CEO de Dassault Aviation.●

Cada centímetro del nuevo Falcon está diseñado para disfrutar una mejor experiencia de vuelo rumbo al destino de negocios.

Los tres próximos integrantes de la familia Falcon están programados para volar en los siguientes meses y realizar una serie de pruebas.

El Falcon X8 ha sido bien recibido en el mercado de la aviación y tiene todos los elementos para lograr un gran éxito comercial.

Pilotos, ingenieros, técnicos, subcontratistas, numerosos socios comerciales y trabajadores, contribuyeron para que el Falcon 8X se convierta en una gran estrella de la aeronáutica.





El modelo logra conectar a Hong Kong con París, Londres con Los Cabos y Pekín con Los Ángeles en un vuelo directo.



El equipo de Dassault fue testigo del primer vuelo de Falcon 8X.



Su innovador diseño le permite volar más lejos y con mayor eficiencia.