

Demanda Canacintra reajuste de egresos

RODRIGO ALPIZAR VALLEJO, DIRIGENTE DEL RAMO, CONSIDERA QUE LOS RECURSOS DEBEN ESTAR BIEN ENFOCADOS Y HACER UNA EXHAUSTIVA REVISIÓN A VARIOS PROGRAMAS

ROSALBA AMEZCUA

La **Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra)** demandó una reingeniería total en los egresos del gobierno federal, eficiencia del gasto y los subsidios.

Al considerar que 2016 será "muy difícil", Rodrigo Alpizar Vallejo, presidente del organismo, los recursos deben estar bien enfocados y hacer una exhaustiva revisión a varios programas pensando sólo en aquellos que son potenciales para el crecimiento y desarrollo económicos y si son positivos, apalancarlos.

Se pronunció por revisar los sectores que más han retrocedido en los últimos años de tal forma que estén bien focalizados y fomenten la creación de empresas y eleven la productividad.

"Así como tenemos una política pública muy establecida y delineada en el sector automotriz, hay que hacer un ejercicio similar con otros sectores como el de la transformación, fundición, forja y mueblero que lleva un retroceso ya de varios años generando un programa sectorial", comentó Alpizar.

Al señalar que lo ideal es potencializarlos pensando en un nuevo modelo financiero que permita modernizar su infraestructura, remarcó que la **Canacintra** estima en más de 250 mil millones de pesos los recursos que se requieren para que la planta productiva salga de un rezago de más de 25 años lo que les resta competitividad, productividad y eficiencia.

Entrevistado durante la Convención Nacional de Industria-

les, indicó que la capacidad de la industria nacional está al 60 por ciento a diferencia de 90 por ciento que presentan sectores como el automotriz, aeroespacial y electrónico.

En torno a la homologación de los salarios mínimos, consideró que sólo se trata de un primer paso que abre el debate de fondo para poder discutir cómo elevar el nivel de ingresos de los trabajadores sin que se afecte los estados financieros de las empresas.

Señaló que el sector productivo seguirá insistiendo en que dicho facto sólo será a través de elementos de competitividad.

90%

capacidad de la industria automotriz a nivel nacional



Fecha 27.03.2015	Sección Fiscal	Página 6
----------------------------	--------------------------	--------------------

