

ACTIVIDAD IMPULSORA

# Beneficia a 11 estados

La industria automotriz ha provocado la expansión de cadenas de proveedores, particularmente en 11 entidades federativas.

José Luis Caballero y Rodrigo Rosales  
luis.caballero@elEconomista.mx

La industria automotriz en México vive nuevos tiempos, aunque enfrenta también nuevos y grandes retos. La vinculación con el mercado más grande del planeta ofrece oportunidades para los proveedores establecidos en el país, para con ello aprovechar la tracción que brinda la cada vez más sólida reactivación de la economía de Estados Unidos.

Si bien la industria automotriz es una de las más globales del orbe, en México la coyuntura económica ofrece grandes oportunidades para la cadena de proveedores a la principal industria generadora de divisas del país con más de 100,000 millones de dólares anuales en el 2014.

El dinamismo de la industria automotriz en los últimos cinco años se refleja de manera clara en la generación de empleos en dicho sector, al hilar 60 meses consecutivos de avances positivos en la generación de empleos a un ritmo anual de 8.5% en el 2014, de acuerdo con cifras del Inegi.

Un segmento en el que la industria mexicana empieza a cobrar importancia es el de la producción de vehículos pesados, que en el 2014 marcó récord, con 172,308 unidades, posicionándose en el quinto lugar a nivel mundial, por debajo de India y con grandes posibilidades de seguir remontando para este año, en el que se

podría colocar en el cuarto lugar, apenas un lugar debajo de Estados Unidos, país al que se encuentra fuertemente vinculada la industria de este tipo de automotores en México.

Si bien el mercado interno viene tomando fuerza, pese a la debilidad económica, la moderación en las importaciones de autos usados le daría un importante impulso a la industria establecida en el país, toda vez que por cada 100 autos vendidos por distribuidores establecidos en el país, entran vía importación 75 unidades usadas, de acuerdo con cifras que ha ofrecido la **Asociación Mexicana** de la Industria Automotriz.

## Modelos más vendidos por tipo

(NÚMERO DE UNIDADES)  
+ MODELO IMPORTADO



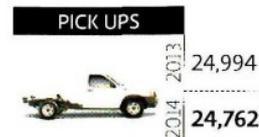
Aveo // Variación: 0.1 %



Versa // Variación: 9.7%



CR-V // Variación: 5.0%



Chasis Largo // Variación: -0.9%



Passat\* // Variación: -21.9%



Sienna\* // Variación: -10.5%



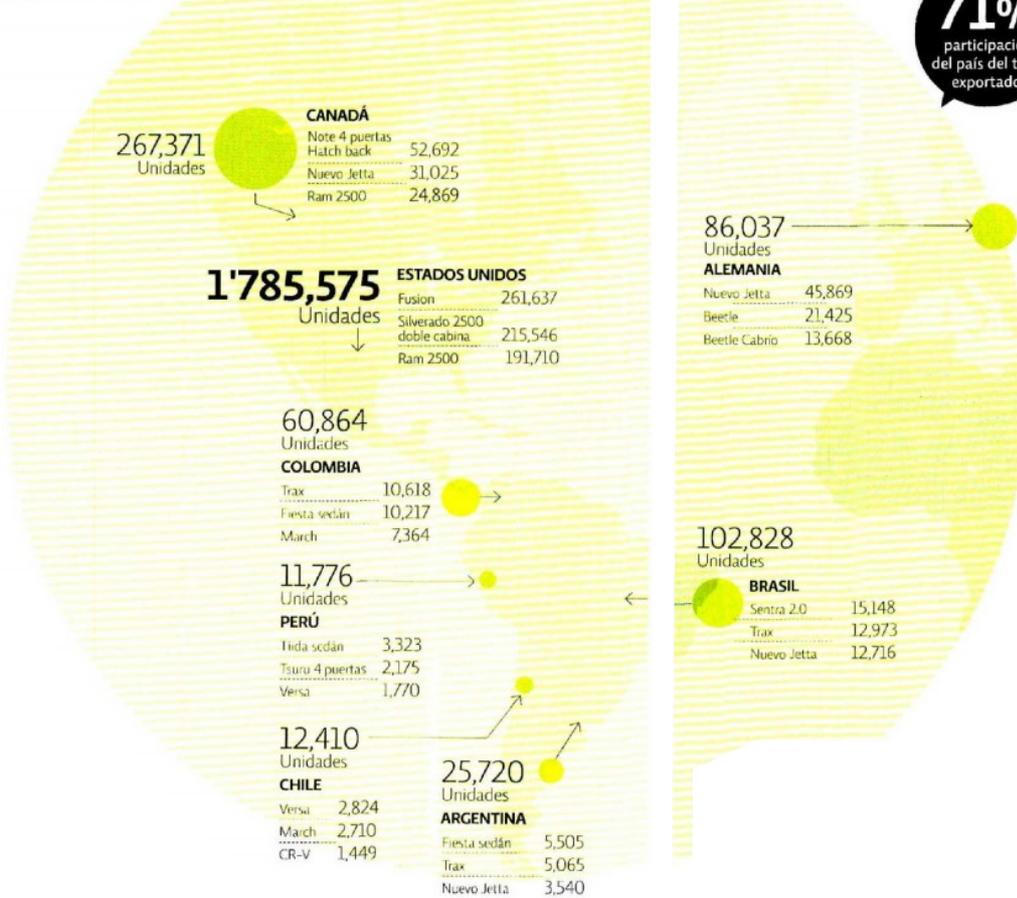
León\* // Variación: -5.6%



# CINCO AÑOS CONSECUTIVOS AL ALZA

Ranking 2014 de mayores  
destinos de exportación

(NÚMERO DE UNIDADES)

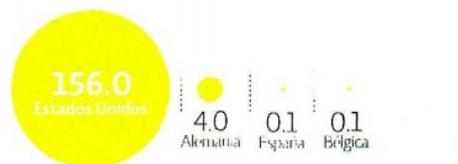


Las exportaciones de la industria automotriz en México, establecieron por quinto año consecutivo un récord en ventas. Tras el moderado 3% del 2013, para el 2014 se vendieron 9% más que el año previo. Con ello la industria en México registra la tracción de la de Estados Unidos.



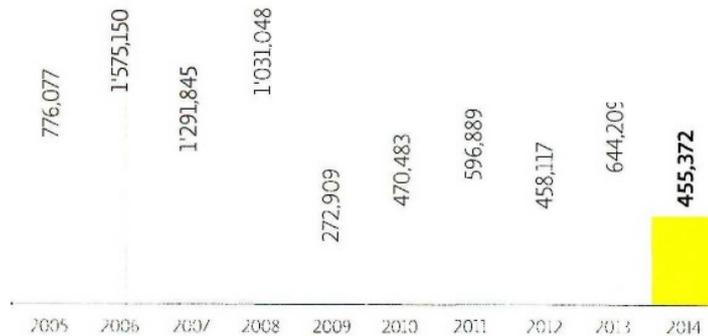
Distribución por países en la importación mexicana de tractocamiones para semirremolques 2014

Millones de dólares y participación (%)



Continúa en siguiente hoja

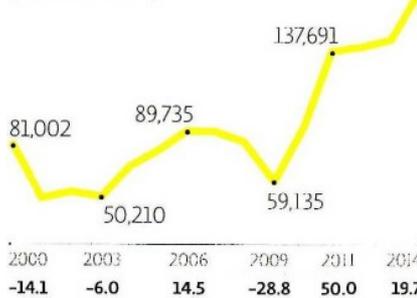
**Importación de vehículos usados**  
(Número de unidades)



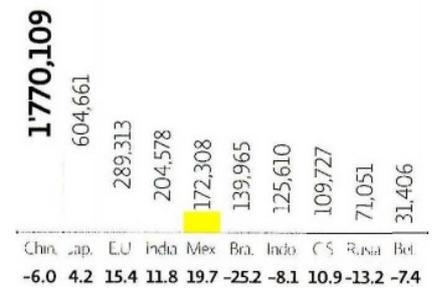
**Fabricación de equipo de transporte**  
(Base 2008 = 100)



**Producción de vehículos pesados en México**  
(Número de unidades)



**Producción de vehículos pesados en el mundo**  
(Número de unidades)

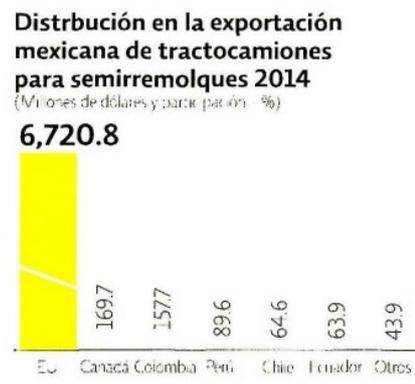
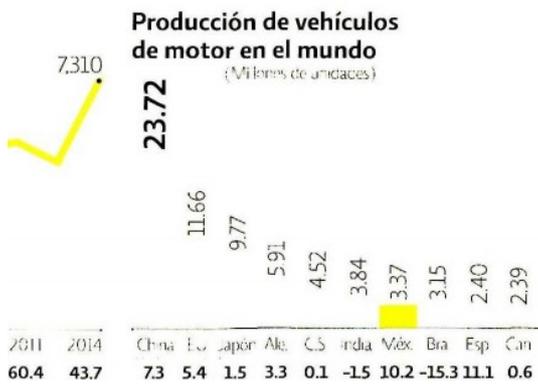


**Exportación mexicana de tractocamiones para semirremolques**  
(Millones de dólares)



**Producción automotriz**  
(Número de unidades)





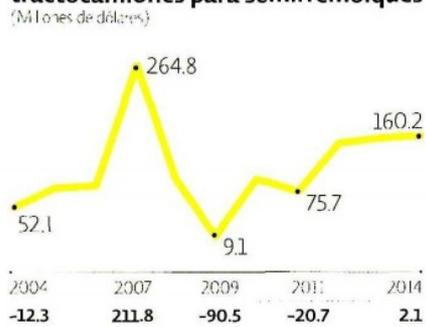
## Los quince camiones más vendidos

**Camiones ligeros** (Millones de unidades)  
2013 ● 2014 \* Modelo importado



### Importación mexicana de tractocamiones para semirremolques

(Millones de dólares)



### Venta de vehículos al público

(Número de unidades)

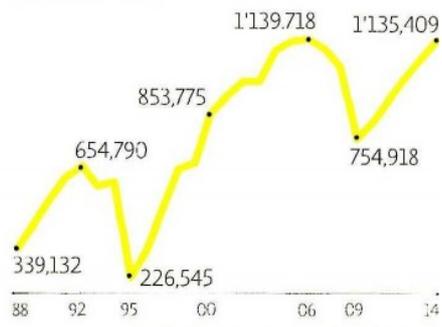


GRÁFICO FF// JUAN RAMÓN MÁRQUEZ



LÍNEA de producción sin fin.

FOTOS : ARCHIVO

l Inirdos

