

SE REUNE CANACO CON SUBSECRETARIOS DE HACIENDA

Abren puerta al diálogo por importación de autos

A finales de mes prevén realizar una mesa de encuentro con organismos de la IP y dependencias

Sandra Cervantes
EL ECONOMISTA

Tijuana, BC. LA SECRETARÍA de Hacienda está abierta a negociar cuestiones como los precios estimados y el registro de proveedores norteamericanos de autos usados, lo cual para la Canaco Tijuana es un avance en el tema de la importación.

En entrevista, Gilberto Leyva, presidente de la Cámara Nacional de Comercio de Tijuana (Cana-co) comenta que se reunieron en la ciudad de México con el subsecretario de Hacienda, Fernando Aportela, y el subsecretario de Ingresos, Miguel Messmacher.

“Nos recibieron los dos subsecretarios más importantes de Hacienda, avanzamos gran parte del asunto. Uno, es que nos dicen que será más fácil para todas las empresas proveedoras de Estados Unidos

estar en un registro”, explicó. “Van a simplificar, porque la mayoría de los comerciantes compramos en remates, y si logramos subir los remates (a un registro) ya no tendríamos el problema del valor factura (base en que se calcula el costo de importación)”, manifestó.

NEGOCIACIÓN

Leyva Camacho asegura que los funcionarios no están cerrados en negociar el tema de los precios estimados, los cuales se implementaron desde el 2009 y que incrementaron los costos de importación hasta en 400 por ciento.

“Pero como también tiene que ver la Secretaría de Economía (en tema de precios estimados), entonces nos están convocando a una reunión con ellos y con la Semarnat para el tema de la norma ambiental 041”, expuso.

“Nos pidieron que consideráramos que el gobierno trata de proteger a la industria nacional no importando autos chatarra, algo con lo que nosotros estamos totalmente de acuerdo”, agregó.

VAN CONTRA AUTOS CHOCOLATE

El presidente de la Canaco afirma que la internación de autos *chocolate* o irregulares también es un problema para los loteros, no sólo para el gobierno y la industria, por lo que solicitan se simplifique el proceso de importaciones.

De acuerdo con Fernando Parra, presidente de la Asociación de Comerciantes de Autos Usados de Tijuana, se estima que alrededor de 600,000 vehículos irregulares circulan en Baja California, cifra que se podría incrementar a 1 millón de unidades de no liberar el tema de las importaciones.

Leyva Camacho agregó que el próximo 29 de abril se tiene una reunión con el secretario de Hacienda, Luis Videgaray, la cual fue gestionada por el gobernador Francisco Vega de Lamadrid, donde también se planteará el tema de las importaciones.

Es una reunión estarán también varios organismos como el Consejo Coordinador Empresarial, el Consejo de la Industria Maquiladora, la **Cámara Nacional de la Industria de la Transformación**, entre otros.

Leyva Camacho mencionó que dicha reunión con la Secretaría de Hacienda, la Semarnat y la Secretaría de Economía se espera que se lleve a cabo en máximo 20 días.

s cervantes@eleconomista.com.mx



Fecha 14.04.2015	Sección Urbes y Estados	Página 41
----------------------------	-----------------------------------	---------------------



Problema. El decreto para importar autos usados de terceros países venció en diciembre pasado, por lo que el costo de importación se triplicó. FOTO: ESPECIAL

 *Nos dicen que sera mas fácil para todas las empresas proveedoras de autos usados) de Estados Unidos estar en un registro”.*

Gilberto Leyva Camacho,
 presidente de la
 Canaco Tijuana