

EN PROYECTO

# Santa Rosaliíta dará respiro al sector pesquero

Generaría una derrama económica por US60 millones al año

Sandra Cervantes

EL ECONOMISTA

Tijuana, BC. HABILITAR SANTA ROSALIÍTA como un puerto pesquero generaría un ingreso por 60 millones de dólares anuales para Baja California, además de dar un impulso importante en materia de competitividad.

Así lo aseguró Juan Morán Sánchez, presidente de la **Cámara Nacional** de la Industria Pesquera y Acuícola de Baja California (Cainapesca), quien comentó que el proyecto fue planteado al director de Puertos y Marina Mercante del gobierno federal, Guillermo Ruiz de Teresa, así como al gobernador del estado, Francisco Vega de Lamadrid; al alcalde de Ensenada, Gilberto Hirata Chico, y al director de la Administración Portuaria Integral (API), Héctor Bautista.

## VENTAJAS COMPETITIVAS

Entre las ventajas de contar con un puerto en Santa Rosaliíta, argumentó, está el favorecer al sector pesquero de Baja California, en el marco de la regionalización de la pesca de pelágicos menores en mares del Pacífico.

Y es que tradicionalmente la pesca de pelágicos menores en aguas de jurisdicción federal del Océano Pacífico, incluyendo el Golfo de California, se realizaba por las flotas de Baja California, Baja California Sur, Sonora y Sinaloa, sin limitaciones geográficas para cada estado.

Lo anterior quiere decir que las embarcaciones de Baja California podían pescar cinco meses en su propio estado (la temporada que dura la sardina en esta región) y otros cinco meses en Baja California Sur o en el Golfo de California.

Pero con la regionalización de la pesquería, comentó, se limitó el área geográfica de pesca por estado y, con ello, se limitó la pesquería, por lo que de no consolidarse el puerto de Santa Rosaliíta, la industria en Baja California tendrá que reducir en 50% sus operaciones anuales.

Además, esta iniciativa, dijo, detonará no solamente la región de Santa Rosaliíta, en el Mar de Cortés, sino a las islas de Cedros y Natividad.

“Los niveles de seguridad para los pobladores de las dos islas incrementarán notablemente, ya

que hoy en día el traslado de víveres a las dos poblaciones representa un fuerte riesgo, al tener que enviarlas desde puntos muy distantes”, comentó.

## IMPACTO POSITIVO

Ante la lejanía de las zonas de captura y al no llegar la sardina en condiciones para el consumo humano, en el 2014 las plantas procesadoras de Ensenada tuvieron una baja en sus ingresos de hasta 21 millones de dólares.

El puerto de Santa Rosaliíta, destacó el funcionario, al encontrarse en un punto estratégico, luego de la regionalización aprobada por la Conapesca, permitirá el incremento de la captura hasta en 100%, ya que en este punto podrían descargar los barcos de Baja California y Baja California Sur, pudiendo llegar hasta 154,000 toneladas, de las 80,000 que se capturaban tradicionalmente.

Agregó que con estas capturas y con las descargas en el puerto de Santa Rosaliíta, se podrían tener ingresos adicionales por el orden de 20 millones de dólares para los armadores.

scervantes@eleconomista.com.mx



Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>14.04.2015</b>	Sección <b>Urbes y Estados</b>	Página <b>42</b>
----------------------------	-----------------------------------	---------------------



**Beneficios.**  
La pesca de sardina sería una de las actividades más favorecidas.  
FOTO: ESPECIAL