



dinero@gimm.com.mx

Semana de inversiones automotrices

■ *El sector se ha vuelto el tercer generador de divisas del país, después de los ingresos petroleros y las remesas. Incluso le gana en generación al turismo.*

México se vuelve un polo internacional de la industria automotriz.

Somos el séptimo productor y cuarto exportador mundial. Nos convertimos en el primer exportador de América Latina.

Tan sólo esta semana vienen inversiones fuertes: Ford dará a conocer su nueva inversión por dos mil 500 millones de dólares, mientras la japonesa Toyota anuncia hoy una inversión de mil millones de dólares para construir una nueva planta ensambladora.

De Audi a BMW, pasando por Kia

El sector automotriz se ha convertido en el tercer generador de divisas del país, sólo después de los ingresos petroleros y de las remesas.

Incluso le gana en generación de ingresos al turismo, donde, por cierto, nos ha ido bien. Las automotrices buscan en México una cercanía con el principal mercado de exportación, Estados Unidos.

Pero no estarían viniendo si México careciera de mano de obra calificada, de productividad e infraestructura. El gobierno mexicano se dio

cuenta de las necesidades de la industria automotriz y le brinda facilidades para llegar al país.

Un buen ejemplo es el de Audi, el brazo de lujo de Volkswagen, que vendrá a Puebla después de que el gobernador de esa entidad les dio facilidades y una oferta más atractiva que la ofrecida por Brasil (y claro, cuenta el estar cerca del mercado estadounidense).

Las armadoras que llegan a México no sólo son de vehículos comerciales. También están las de lujo. Audi viene a Puebla. Y BMW vendrá a San Luis Potosí.

Hace poco vimos la llegada de Kia, una filial de Hyundai, que inicia inversiones y ventas en México con tres modelos básicos.

GM y Nissan también invierten

La principal automotriz del mundo, General Motors, trae un plan agresivo para México: estar invirtiendo alrededor de mil millones de dólares anuales de aquí a 2018.

Nissan tiene sus plantas de Aguascalientes y están invirtiendo mil 200 millones de dólares para abrir Aguascalientes III.

Sustituir proveedores, capacitación, infraestructura

¿Qué le falta al sector automotriz? Capacitación para proveedores.

Si bien tenemos mano de obra especializada, todavía nos falta especializarla más. Crear proveedores pequeños y medianos para las distintas tecnologías.

Tan sólo veamos el caso de la coreana Kia: viene con sus propios proveedores, y ahí el gobierno federal y estatal deben hacer un plan de sustitución de importaciones.

También falta más infraestructura: **carreteras**, puertos, parques industriales.

El caso de los recintos fiscales parece funcionar para las exportaciones de México a Estados Unidos, aunque hay quienes opinan que también funcionaría la preinternación (tener la aduana de EU desde suelo mexicano para no tardar horas en las fronteras).

Ventas Internas, con financiamiento

Y claro que el gran faltante es que las ventas en el mercado interno mexicano crezcan mucho más.

Si bien el primer trimes-



Fecha 15.04.2015	Sección Dinero	Página 2
----------------------------	--------------------------	--------------------

tre de 2015 fue bueno para las ventas domésticas del sector automotriz, hay que seguir las impulsando para que por fin las superemos.

En marzo se vendieron 104 mil 902 vehículos, el mejor mes que se ha tenido. Se debió al freno de autos *chocolate* (vehículos ilegales que entran por la frontera norte) y al incipiente empuje del financiamiento automotriz.

En el mercado interno hay mucho por hacer: el parque vehicular es viejísimo, de 17 años de antigüedad, lo cual podría remediarse aglizando las ventas internas.

Ficrea: un mdp para ahorradores

Las dos cámaras legislativas, la de Diputados y la de

Senadores, propusieron una solución para el caso de Ficrea, que, desde luego, pasa por elevar el monto de recuperación de sus ahorros.

Mucho se ha dicho que debe elevarse el seguro de depósito de las financieras populares, para ponerlo más cerca que el de los bancos.

Los legisladores, tras platicar con Hacienda y deudores, proponen crear un Fondo de Apoyo para que los ahorradores de Ficrea recuperen hasta un millón de pesos. Esto tranquilizará a todos los ahorradores que metieron su dinero a Ficrea y que supera el millón de pesos.

De manera independiente, Nafin hará una monetiza-

ción de cartera de crédito, la cual podrá llegar hasta por mil millones de pesos, con la intención de que, quien no participe en el Fondo de Apoyo, lo haga a través de la monetización de cartera.

Sin duda, los legisladores y gobierno buscan darle carpetazo final al caso de Ficrea, donde muchos ahorradores perdieron su dinero por invertir mucho más allá de lo que es considerado ahorro popular.

Si bien tenemos mano de obra especializada, nos falta especializarla todavía más.