

# México ‘rueda’ a ser el quinto mayor fabricante del mundo

AXEL SÁNCHEZ  
 asanchez@elfinanciero.com.mx

Con la instalación de una nueva planta de Toyota en México, el país se encamina a alcanzar una producción superior a los 5 millones de autos hacia el 2020, con lo que podría convertirse en el quinto mayor fabricante de vehículos a escala global, superando a India y Corea del Sur.

Ildefonso Guajardo, titular de la **Secretaría de Economía**, señaló que la nueva planta tendrá una capacidad de 200 mil unidades anuales e iniciará operaciones a partir de 2019. En dicha factoría se producirá el modelo Corolla, “el auto más vendido de todos los tiempos”, según James Lentz, presidente de Toyota Norteamérica.

“En México existe un gran potencial para la industria. Desde el inicio de la administración de Enrique Peña Nieto se inauguraron o anunciaron inversiones por más de 20 mil millones de dólares, de los cuales 17 mil millones son de la industria terminal automotriz

el resto en autopartes”, destacó el funcionario mexicano. En los últimos doce meses, el sector automotriz anunció inversiones por 11 mil 900 millones de dólares para colocación de nuevas plantas automotrices o la expansión de operaciones existentes. “Del total de autos producidos en México, las armadoras japonesas producen el 35 por ciento y del total de las exportaciones de México hacia el mundo, las armadoras niponas son responsables del 45 por ciento”, explicó Guajardo.

Andrés Lerch, socio líder del sector automotriz en México por Ernest & Young, dijo que México necesitaría inversiones anuales superiores a los 2 mil millones de dólares por los próximos cinco años para alcanzar el quinto lugar como productor y segundo como exportador de autos. “El estar cerca de un mercado tan importante como Estados Unidos es una razón de peso, principalmente para las autopartes”, dijo el especialista a EL FINANCIERO.

**México requerirá inversiones anuales de al menos 2 mil mdd durante la próxima década para ser el quinto productor de autos, según E&Y.**



AXEL SANCHEZ

PRESENTACIÓN. Mike Bafan (en medio), director de Toyota Manufacturing México hizo la presentación.

