

Fecha <b>22.04.2015</b>	Sección <b>Cartera</b>	Página <b>2</b>
----------------------------	---------------------------	--------------------

# DESBALANCE

## Negocios

La empresa Greenbrier Industries inauguró la semana pasada su tercer sitio de manufactura en el parque Ciudad Industrial Xicoténcatl en Tetla, Tlaxcala. La empresa invirtió 670 millones de pesos en la edificación de este nuevo complejo industrial, que se suma a las plantas de Coahuila e Hidalgo. La nueva fábrica se dedicará a la construcción de carros de ferrocarril, furgones, góndolas y tolvas, que en su mayoría serán exportados a Estados Unidos. **Guillermo Cano**, director general de Greenbrier, se dice muy orgulloso de esta nueva planta, la cual se construyó sobre un terreno que estuvo inhabilitado por casi 20 años en una



**GUILLERMO CANO**

superficie total de 190 mil metros cuadrados. Las instalaciones requirieron de la colaboración de la empresa y del gobierno local para concluir el proyecto en un tiempo récord de cinco meses.

## Ecología

El **Tecnológico de Monterrey**, que preside **José Antonio Fernández Carbajal**, a través de la **Egadí Business School**, prevé que en los próximos 15 años cerca de 2 mil 500 millones de personas incorporadas a la clase media tendrán patrones de consumo insostenibles, que ocasionarán una presión enorme sobre los recursos naturales, dando pauta para la innovación en la conservación del agua y la energía, la movilidad en los centros urbanos y la reducción de los residuos y del desperdicio. Estos serán algunos de los temas que se analizarán en la Sexta Cumbre Global de Negocios Verdes 2015, que tendrá lugar del 27 al 28 de abril de este



**JOSÉ ANTONIO FERNÁNDEZ**

año y en la que participarán empresas como Rotoplas, Coca-Cola de México, Unilever, Bimbo, Grupo Salinas, Banco Azteca, Elektra, Nissan y Xerox. Nos comentan que el gran reto de México y el mundo es lograr un verdadero desarrollo sostenible, es decir, poder crecer económicamente y proporcionar de manera simultánea bienestar a todos los habitantes, actuales y futuros del planeta.



Fecha <b>22.04.2015</b>	Sección <b>Cartera</b>	Página <b>2</b>
----------------------------	---------------------------	--------------------



**JUAN  
ANTONIO  
VÁZQUEZ**

**Nombramiento**

El Comité Ejecutivo del Consejo Nacional de la Industria Maquiladora y Manufacturera de Exportación (index Nacional) aprobó el nombramiento de **Juan Antonio Vázquez Durazo** como director

general del organismo empresarial, con efectos a partir de este lunes. El recién designado cuenta con una licenciatura en negocios internacionales por la Universidad CETYS y con un Global MBA por parte del **Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Monterrey**. Anteriormente se desempeñó como project manager de México en Toyota Motor Engineering & Manufacturing North America, y acumula más de 15 años de trayectoria en el sector manufacturero de exportación. Los esfuerzos centrales de la dirección general, ahora a su cargo, se concentrarán en impulsar junto con el Comité Ejecutivo y las 21 asociaciones index diversas acciones para mejorar la consolidación de las asociaciones de empresas del sector, así como para garantizar la satisfacción de la membresía con servicios especializados de valor agregado, y para establecer una representatividad auténtica de los intereses sectoriales del sector de la maquila de exportación.

**Embarcaciones**

Talleres Navales del Golfo (TNG) y autoridades federales pusieron en flotación el primero de los cuatro remolcadores azimutales que le fueron asignados al astillero veracruzano como parte del programa de Renovación de la Flota Menor de Petróleos Mexicanos (Pemex). A nueve meses del inicio de su construcción, el navío se convierte en el primero en flotar de la serie de los 16 remolcadores que la petrolera requiere para modernizar su flota menor, lo cual impulsó a la industria naval mexicana, al reactivar la fabricación de embarcaciones. Entre las funciones previstas para este navío figuran las maniobras de remolque en puerto y zonas



**JORGE  
MAGNO**

costeras, remolque en altamar, servicios contra incendios y trabajos anti-polución, salvamento y recogida de hidrocarburos. TNG es miembro del grupo Hutchison Port Holdings (HPH), que es encabezado por **Jorge Magno Lecona** en su división latinoamericana.