

## Evalúan nuevas opciones para IP en el aeropuerto

Plan maestro estará en junio; las inversiones, con la misma estructura: SCT.

PODRÍAN APLICAR PROYECTOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS EN PISTAS: SCT

# Evalúan abrir opciones para inversión privada en el NAICM

Representantes diplomáticos de España, Corea del Sur y Estados Unidos ya se han acercado a las autoridades mexicanas en busca de información para compartir con constructoras de sus países; en junio, plan maestro de la obra

Alejandro de la Rosa

EL ECONOMISTA

EL NUEVO Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) es un proyecto “blindado” que se ejecuta y ejecutará, aunque todavía se evalúa cuáles serán los alcances de la inversión que podrá realizar el sector privado, aseguró el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza.

“No se ha decidido todavía cuál es el mejor esquema. Hay opciones, sí: las mismas pistas pueden tener características de PPS (Proyectos de Prestación de Servicios), las partes comerciales... sin necesidad, inclusive, de pedir financiamiento, pero habrá que equilibrar la posibilidad de inversión pública con la situación financiera del país”, comentó.

Interjet e ICA han manifestado previamente su interés por invertir en la nueva infraestructura si se les brinda la oportunidad. Por lo pronto, dijo el funcionario, se mantiene el esquema original para cubrir el costo de la obra, 169,000 millones de pesos, 58% de recursos federales y el resto con financiamiento privado: créditos bancarios y emisión de bonos.

Ayer, Ruiz Esparza y el director del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), Manuel Ángel Núñez Soto, encabezaron la

primera conferencia para dar a conocer los avances del proyecto que fue anunciado hace ocho meses.

De acuerdo con los funcionarios, dicho encuentro es el primero de varios porque es de su interés que todos los procesos para desarrollar el aeropuerto se realicen de forma transparente y comunicarlo.

### CHINA, SIN MANIFIESTO INTERÉS

El director del GACM comentó que en junio próximo se dará a conocer el plan maestro del proyecto en donde se precisarán los paquetes de licitaciones (nacionales e internacionales que se realizarán). El documento será presentado a cámaras y asociaciones interesadas en participar con la finalidad de que puedan preparar su participación.

En la “ruta crítica” que se ha trazado el gobierno federal está escrito que el 20 de octubre del 2020 el nuevo aeropuerto comenzará operaciones. “Es una fecha muy ambiciosa, es un reto muy grande, pero trabajamos con intensidad para lograrlo”, comentó. Con relación a las empresas que han manifestado su interés por participar en la construcción, el titular de la SCT recordó que de las constructoras nacionales “la gran mayoría” lo hizo, incluso se formó un consorcio que se desactivó porque las licitaciones serán pú-

blicas e internacionales.

“No hay invitación a ninguna empresa. No hay, en un momento dado, señalización a alguna empresa de que pueda haber una participación preferencial”, advirtió Ruiz Esparza. Explicó que ha tenido acercamiento con representantes, embajadores o ministros de España, Corea del Sur y Estados Unidos, que buscaron información para compartir con sus constructoras locales.

De empresarios de China, precisó que a la fecha no ha tenido manifestación de interés de que quieran participar: “En algún momento, en un viaje que hicimos se llevó el tren (México Querétaro), el Transpeninsular y una zona turística, pero el aeropuerto nunca se manejó en el paquete de proyectos que se promovió”.

alejandro.delarosa@eleconomista.com.mx

### EL BONO DE 1,000 MDD

El director del GACM, Manuel Ángel Núñez, afirmó ayer que el nuevo aeropuerto es por demás atractivo para la banca nacional e internacional y que “los mexicanos” van a poder invertir en su construcción mediante la emisión de un bono por unos 1,000 millones de dólares.

“Estamos trabajando para definir el mejor esquema, el que más le convenga al país y al proyecto”, explicó el funcionario.

El bono está incluido en el seg-

Continúa en siguiente hoja



<b>Fecha</b> <b>24.04.2015</b>	<b>Sección</b> <b>Empresas y Negocios</b>	<b>Página</b> <b>pp-24</b>
-----------------------------------	--	-------------------------------

mento de financiamiento privado para desarrollar la obra, junto con créditos bancarios hasta por 6,000 millones de dólares, de los cuales ya se obtuvieron 1,000 millones de dólares.



**Gerardo Ruiz Esparza**, titular de la SCT, dijo que en junio darán a conocer el plan maestro del proyecto que incluye el paquete de licitaciones. FOTO EE: ARACELI LÓPEZ