

Fecha <b>24.04.2015</b>	Sección <b>Empresas y Negocios</b>	Página <b>24</b>
----------------------------	---------------------------------------	---------------------

## Estudian tipo de cimentación para el nuevo aeropuerto

**LA CONSTRUCCIÓN** del NAICM es un reto “sumamente complejo”, sobre todo en materia de suelos, por estar en una zona acuosa, pero no es diferente al que enfrentaron quienes desarrollaron el actual aeropuerto, por lo que desde el año pasado se realizan pruebas de peso para tomar las decisiones correctas con el apoyo de expertos de diferentes instituciones, incluida la UNAM, afirmó Manuel Ángel Núñez.

El titular del GACM explicó que en el siguiente trimestre se concluirán los estudios topográficos y de mecánica de

suelos que definirán el tipo de cimentación que requerirá la nueva infraestructura.

El titular de la SCT, **Gerardo Ruiz Esparza**, destacó que los trabajos técnicos que se realizan están debidamente acreditados y que se optó por no especular sobre los costos de mantenimiento que se requerirá en los siguientes años.

“Si llega a haber hundimientos, como seguramente los va a haber por muchas razones, quizá la más importante es por la extracción de agua que se hace en el valle de México”, serán mitigados por la tecnología que

se implementará, refirió.

En su explicación de temas ambientales, **Ruiz Esparza** dijo que entre las pistas y las zonas acuíferas habrá una separación de por lo menos 3 kilómetros, para evitar inconvenientes con las aves y que se crearán humedales a una distancia mayor para alejarlas aún más.

“El nuevo aeropuerto será una referencia a nivel internacional en sustentabilidad y contará con un sofisticado sistema de recolección y reciclaje de agua pluvial, por ejemplo”, indicó el secretario. (*Alejandro de la Rosa*)

