

NEGOCIOS
LOS MEXICANOS
PODRÁN
INVERTIR
EN EL NAICM

A finales de este año se emitirán bonos por un valor de mil millones de dólares en la Bolsa a fin de que los mexicanos interesados puedan invertir en su construcción

Mexicanos podrán invertir en el NAICM

FINANCIAMIENTO. A FINALES DE JUNIO LA SCT Y EL GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO DARÁN LOS DETALLES DE LA EMISIÓN DE BONOS PREVISTA PARA FINALES DEL AÑO

JUANLUIS RAMOS

A finales de este año, el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México emitirá bonos por un valor de mil millones de dólares en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), a fin de que los mexicanos interesados puedan invertir en la construcción del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM).

Con estos bonos se busca sustituir la deuda contratada con bancos, que en conjunto sumará 71 mil millones de pesos, equivalentes a 41% de la inversión total calculada para la mega obra, explicó Manuel Ángel Núñez Soto, director general del organismo tras una conferencia conjunta con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para anunciar los avances de la nueva terminal aérea.

Dijo que será a finales de junio cuando se den más detalles de estos bonos: "Estamos trabajando el esquema que más le convenga al país y al proyecto, además de aprovechar el momento de bajas tasas de interés."

Núñez Soto declaró que al cierre del primer trimestre de este año se habían ejercido mil millones de dólares de un crédito, principalmente para la liquidación del adeudo de la terminal 2 del actual aeropuerto y la creación de un fideicomiso para la nueva terminal aérea.

El titular de la SCT, Gerardo Ruiz Esparza, subrayó que estas operaciones se realizan con la autorización y orientación de la Secretaría

de Hacienda, y que se sigue trabajando con base en el presupuesto original para la obra.

Sobre el NAICM, el funcionario federal detalló que se trata de una inversión de 169 mil millones de pesos dividida en cuatro mil 700 millones para obras sociales, 17 mil millones para obras hidráulicas, 20 mil millones destinados a diseño, ingeniería y gestión del proyecto, y 127 mil millones en infraestructura.

Asimismo, aseguró que el proyecto del NAICM está blindado para llevarse a cabo y concretarse hacia 2020, ante los cuestionamientos de la reducción del gasto por parte del gobierno federal.

Los funcionarios anunciaron además que será a finales de junio cuando se presenten, en paquetes, las diversas licitaciones programadas para iniciar con las obras de la nueva terminal aérea.

También se dará a conocer en junio el plan maestro del NAICM, mientras que la SCT estima que el próximo año inicien los trabajos de cimentación de la obra.

El nuevo aeropuerto capitalino, recordó Ruiz Esparza, será desarrollado en dos fases, la primera comenzará en 2016 y terminará en 2020, con tres pistas para 50 millones de pasajeros al año. En la segunda etapa que culminará en 2025 se construirán otras tres pistas, para un total de seis, y con capacidad para 120 millones de pasajeros al año.



Continúa en siguiente hoja

Fecha 24.04.2015	Sección Negocios	Página pp-11
----------------------------	----------------------------	------------------------



Avances. Los titulares de la SCT, Gerardo Ruiz Esparza, y del GACM, Manuel Ángel Núñez, anunciaron el estado del proyecto aeroportuario que iniciará en 2016 y concluirá en 2020, en su primera etapa.