

# CAPITANES

## Mal plan de vuelo

Si por estos días ve bronceados al Secretario de **Comunicaciones y Transportes**, **Gerardo Ruiz Esparza**, y a **Salvador Cienfuegos Zepeda**, de la Defensa Nacional... no les pregunte si fueron a la playa.

El miércoles pasado visitaron la Base Aérea de Santa Lucía y les tocó sufrir las fallas en la organización de la primera Feria Aeroespacial de México. Esperaron más de una hora bajo el sol en la plataforma, mientras comenzaba la inauguración.

Y eso no es todo, la feria, que aspira a convertirse en el evento aeroespacial más importante del País para atraer inversiones, continuó con problemas de organización.

Tan es así que Airbus Group, que a nivel mundial comanda **Fabrice Brégier**, y que es

uno de los participantes más importantes de la feria, de plano tuvo que cambiar de lugar programado y agendar su conferencia en una sede alterna: el Hotel Presidente Intercontinental, en Polanco.

Ahí será donde su vicepresidente Corporativo de Comunicación Global, **Thorsten Moellman**, hable de las aeronaves que a la empresa europea le gustaría vender al Gobierno mexicano para labores de protección civil y defensa.

Nadie conoce a ciencia cierta las razones detrás de este giro de estrategia, pero seguro algo tuvo que ver la dificultad de transportar a sus invitados hasta la base aérea militar y de obtener acreditaciones para todos ellos, emitidas por la Sedena.

## Proyectos fantasma

Tenemos una buena noticia para quienes les gusta llegar a todos lados en automóvil.

Todo indica que el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, cuyo desarrollo está a cargo de **Manuel Ángel Núñez** y que abrirá sus puertas por ahí del 20 de octubre de 2020, será un lugar amigable para los autos, pero para el transporte público no hay nada claro.

Resulta que la Secretaría de **Comunicaciones y Transportes** le propuso a la Semarnat, al mando de **Juan José Guerra Abud**, construir un tren expreso hacia el Centro de la Ciudad y ampliar dos líneas del Sistema de Transporte Colectivo, que maneja **Joel Ortega**.

Sin embargo, no tienen la menor idea de dónde van a salir los recursos para esos proyectos, ya que el monto global de 169 mil millones de pesos del aeropuerto no incluye el

rubro de transporte.

Y así como andan las cosas con la caída en el precio del petróleo, no le sorprenda que no haya suficientes recursos. Ya ve que por eso se suspendió el Tren de Alta Velocidad a Querétaro y se canceló el Transpeninsular.

De la planeación y la liberación del derecho de vía ya ni hablamos, pues todos saben que se necesitan años y varios millones de pesos más para estos asuntos, que ni siquiera han arrancado.

## Llamada pendiente

¿Recuerda el caso de la empresa mexicana Ifone, de **Alfonso Treviño**, que demandó a Apple por el uso de la palabra "iPhone" en la venta de sus equipos de telecomunicación por causar confusión fonética entre los consumidores y por haber registrado primero su marca?

Bueno, pues su alfil que encabezó la batalla legal, **Eduar-**

**do Gallastegui**, dejó el caso ahora que se fusionó el despacho de abogados estadounidense DLA Piper con el mexicano Gallastegui y Lozano.

Para su consumo, DLA Piper Global lleva una parte de la cuenta de la transnacional Apple, por lo que es evidente el conflicto de intereses.

El caso en favor de Ifone terminó hace unos meses, en la parte del proceso contencioso administrativo que correspondía ante el IMPI, que encabeza **Miguel Ángel Margáin**.

Ahora viene la parte interesante, la demanda contra Telcel, Iusacell y Movistar, ante un juez del orden civil por el pago de los daños y perjuicios por mil 500 millones de dólares por haber comercializado servicios de telecomunicaciones con la marca iPhone desde 2007 hasta la fecha.

Incluso, en su momento, Gallastegui había asegurado que no pararía hasta ver que Apple también indemnizara a su entonces cliente Ifone. Eso ya no ocurrirá, por obvias razones...



## Piloto automático

Ya es viernes. Lo invitamos a relajarse y ponerse en piloto automático durante el fin de semana.

¿Y por qué no con esta pregunta?: ¿le dan ganas de comprar la Ciudad de México?... Si tiene usted unos 2 millones 600 mil dólares, le alcanza.

Estamos hablando, claro, de la nueva edición del tablero de Monopoly, de la marca Hasbro, que en México lleva **Carlos Calleja**, que en su versión "Here and Now" incluye

la elección de 22 ciudades del mundo, elegidas por los jugadores en una votación online en marzo.

A la capital del País le fue bastante bien, porque quedó en el lugar 7 más votado de entre más de 100 localidades. Si usted conoce algo del juego, sabrá que a medida que avanzan las casillas, las propiedades se vuelven más codiciadas y con mayor precio.

Según el concurso online, mientras más votos, mejor la posición que se asignaría en el tablero. Entonces, Ciudad de México se ubicará en el conjunto amarillo, que es el tercer

ro más caro, y estará acompañada por Santiago, en Chile, y Varsovia, en Polonia.

¿Las otras elegidas? Digamos que las posiciones más lujosas las ganaron Lima, Perú y Hong Kong.

La gran sorpresa fue la inclusión de Giethoorn, un pueblo de Holanda con una población de 2 mil 600 habitantes. Sus pobladores se organizaron al grado de repartir folletos en chino para que los turistas asiáticos votaran a su favor. Como resultado, Giethoorn se colocó en la parte más barata del tablero.

CAPITANES@REFORMA.COM



**JAIME ALVERDE...**

El capitán de Gigante Grupo Inmobiliario está muy activo entre los inversionistas. Para los siguientes 18 meses tiene previsto desembolsar mil 500 millones de dólares en proyectos que contemplan dos centros comerciales: Interlomas y Coapa, que inician su construcción este año.