

Esquema presupuestal poco claro: especialista

SCT EMITE BONO POR 1,000 MDD PARA FINANCIAR EL NUEVO AEROPUERTO

LA **SCT** DICE que hay blindaje financiero, pero requiere más crédito bancario y financiamiento privado; se han gastado mil millones de pesos en el proyecto en 2015

Por **Lindsay H. Esquivel** >
lindsay.hernandez@razon.com.mx

Para financiar y avanzar en la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (**SCT**) emitirá un bono por mil millones de dólares a finales de este año, y pedirá otro préstamo al sector bancario por dos mil millones de dólares.

Si bien el titular de la **SCT** Gerardo **Ruiz Esparza** aseguró que la ejecución de los trabajos del nuevo aeródromo "está blindado porque las finanzas públicas mexicanas están sanas", para el analista en aeronáutica de la Universidad Anáhuac, Fernando Gómez, no se descarta que haya más colocaciones de bonos e incluso de acciones, y en un algún momento emisión de deuda, pues no hay presupuesto que alcance para desarrollar un aeropuerto como el que se ha anunciado.

"El gobierno está corrigiendo lo que en su momento no tenía claro, que era el esquema financiero, porque si se revisa a conciencia no da para financiar con los recursos propios del actual aeropuerto los flujos que se requieren para una inversión de tal magnitud", explicó a *La Razón*.

El consultor independiente recordó que el crédito solicitado a los bancos por mil millones de dólares ya fue utilizado para liquidar la deuda de la Terminal 2, por lo que se reportan bajas utilidades.

Detalló que en otros puertos aéreos que se han construido en el mundo también se ha echado mano tanto de emisiones de bonos, venta de acciones y colocación de deuda, pues todos estos representan una fuente de financiamiento del sector priva-

do, y es lo que se requiere para el NAICM.

Gómez dijo que antes de ir a los mercados, el gobierno deberá transparentar la contabilidad y hacer públicos los estados financieros del proyecto, de los cuales hasta el momento no hay docu-

mentos que precisen estos datos. "Será una excelente oportunidad para conocer las operaciones del proyecto. Brinda certidumbre a la inversión, si se pretendiera invitar a inversionistas privados nacionales o extranjeros", sostuvo.

A su vez, **Ruiz Esparza** apuntó en conferencia de prensa que están analizando, junto con la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) las mejores condiciones en los mercados. "Hay varias opciones de financiamiento y tomaremos la más sana y confiable para financiar el proyecto; mientras que estamos en pláticas con 15 bancos para obtener créditos", precisó.

El objetivo de comprar el bono es ir pagando la deuda de los créditos que se adquieran, y financiarse a mejores tasas de interés a largo plazo, explicó.

De acuerdo con la **SCT**, hasta el momento se ha ejercido 15 por ciento del presupuesto del gobierno federal de 2015 para el proyecto del nuevo Aeropuerto, que representa mil millones de pesos de un total de 6 mil 700 millones de pesos.

Las inversión que se tiene contemplada para la construcción del nuevo aeropuerto es de 169 mil millones de pesos, de los cuales 58 por ciento es público y 42 por ciento privado para los próximos cinco años, es decir, quedará listo en 2020.

El funcionario rechazó las críticas sobre la transparencia en los procesos licitatorios, pues dijo, la Ley de Obra Pública permite hacer adjudicaciones directas, o por invitación.

> el dato

SE CONSTRUIRÁ en la parte posterior del actual AICM, en la zona del lago de Texcoco, Edomex.



Continúa en siguiente hoja

