

Fecha <b>24.04.2015</b>	Sección <b>Metrópoli</b>	Página <b>1</b>
----------------------------	-----------------------------	--------------------

# Ampliación de 4 líneas del Metro, simultánea

Todas se licitarán hasta 2016, cuando se concluyan estudios de condiciones del suelo

**DIANA DELGADO**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Las ampliaciones en cuatro líneas del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) serán simultáneas y se licitarán en 2016, cuando se concluyan estudios de condiciones del suelo.

Guillermo Narváez, director general del Sistema de Transporte **Ferroviano** y Multimodal de la SCT, indicó que los procesos de ampliación del Metro continúan en estudios geológicos y análisis ejecutivos que se prevé concluyan a principios de 2016.

“Dicho proyecto consiste en hacer estudios de suelo, de mecánica de suelo, el trazo y el detalle de la ingeniería completa tanto de obra civil como de electromecánica, además de las vías. Para esto se requiere una inversión de entre 300 y 350 millones de pesos”, dijo Guillermo Narváez.

Señaló que esperan lograr la formalización de los trabajos y el fondeo de los mismos a inicios de 2016, para que a la mitad del año puedan estar “completas” las obras y se entreguen para la licitación y ejecución.

Durante su segundo informe de go-

bierno (en diciembre de 2014), el presidente de la República, Enrique Peña Nieto, anunció la ampliación de cuatro líneas del Metro, con un crecimiento de 43.5 kilómetros, que beneficiará a nueve millones de personas.

Las líneas pactadas para su ampliación son la A que crecerá de La Paz a Chalco, en el Estado de México; la 9, de Tacubaya a Observatorio; la 12, de Mixcoac a Observatorio; y la línea 4, de Martín carrera hacia Ecatepec, también en el Estado de México.

Guillermo Narváez informó que la construcción de las ampliaciones serán obras simultáneas “ya que dos de ellas conectarán hacia el tren México-Toluca”.

Respecto al tren, el director general del Sistema de Transporte **Ferroviano** y Multimodal indicó que está en proceso de construcción el tramo 1, que va de Zinacantepec a La Marquesa, con una extensión de 37 km a viaducto elevado. Este tramo tendrá salida a Santa Fe a través de un túnel doble de cinco kilómetros, cuya salida entroncará a la terminal de Observatorio en viaducto elevado.

Dijo que la tercera parte del tramo, que llegará a Santa Fe por avenida Vasco de Quiroga, correrá a cargo del Gobierno del Distrito Federal, pero que la fecha límite para concluir las obras del tren es diciembre de 2017. ●



Fecha <b>24.04.2015</b>	Sección <b>Metrópoli</b>	Página <b>1</b>
----------------------------	-----------------------------	--------------------

## Proyectos de movilidad

### TREN INTERURBANO

- Conectará a la Zona Metropolitana del Valle de México con la Zona Metropolitana Valle de Toluca
- El 7 de julio de 2014 iniciaron formalmente las obras
- Se prevé que éstas concluyan en 2017, cuando este medio de transporte será inaugurado
- La obra tendrá dos estaciones terminales: una en Zinacantepec, en Toluca, y la otra en la estación Observatorio del Metro
- De Observatorio partirá hacia la zona de Santa Fe por una ruta que contempla la avenida Vasco de Quiroga para luego adentrarse por el derecho de vía de la Autopista México-Toluca
- En Zinacantepec, donde se proyecta que se encuentre la terminal, también estarán los talleres de mantenimiento.

# 350

**MDP**, inversión en estudios de suelo, mecánica de suelo, trazo y detalle de la ingeniería completa tanto de obra civil como electromecánica.

### La expansión

#### Líneas que serán ampliadas

- ⊕ Kilómetros adicionales
- ⊖ Inversión (millones de pesos)

#### Línea 9 de Tacubaya a Observatorio

- ⊕ ND
- ⊖ ND

#### Línea 12 de Mixcoac a Observatorio

- ⊕ 3.8
- ⊖ 7,000

#### Línea A De La Paz a Chalco en el Estado de México

- ⊕ 14.0
- ⊖ 11,000

#### Línea 4 de Martín Carrera hacia Ecatepec, Estado de México.

- ⊕ 24.5
- ⊖ ND

