

TRANSPORTE PÚBLICO

Destaca el DF

en movilidad

Especialistas de Latinoamérica comparten experiencias en materia de transporte sustentable

Giovanna Águila
@flannavoig

Viviana Tobón Jaramillo, especialista colombiana en transporte terrestre, indicó que en cuestión de movilidad su país vive lo mismo que la Ciudad de México, pues existen decenas de rutas fuera del sistema de Autobús de Tránsito Rápido (Bus Rapid Transit, BRT por sus siglas en inglés), lo que genera un rezago empresarial, social y político.

Resaltó la forma en que estos vehículos iniciaron en México, impulsados por el ejemplo colombiano, y que en la actualidad, el Distrito Federal los ha superado en dinamismo, aceleración y trabajo continuo.

"Podemos hacer como tiene el DF, cuatro o cinco corredores de BRT'S y a cuántas personas no les sirve el BRT, pero cuántas líneas tenemos por fuera de este transporte, es lo mismo que estamos viviendo en Colombia y es la gran reflexión que quisiéramos dejar", enfatizó.

La experta sudamericana dijo que admira los avances de México en cuestión de transporte, "yo veo con optimismo que hay una buena relación

entre transportistas y autoridad, nosotros no lo hemos logrado en Colombia"

Tobón Jaramillo, actual asesora de la Secretaría de Movilidad de Medellín, asistió al Séptimo Congreso Internacional de Transporte 2015, Movilidad Sustentable para las Ciudades, donde señaló que es fundamental que los transportistas den el paso a la formalidad para generar un valor social en las ciudades y así crear una verdadera transformación productiva.

Por su parte, Jesús Padilla Zenteno, presidente de la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad (AMTM), expresó que "nadie está satisfecho por la forma en que se traslada, pero estamos dando los primeros pasos para mejorarlo, por ello la importancia de conocer casos exitosos en América Latina y adecuarlos a las condiciones de la Ciudad de México".

A su vez, Guillermo Narváez Elizondo, director general de Transporte Ferroviario y Multimodal de la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT)**, dijo que la movilidad urbana sustentable representa un reto, ya que aún se privilegia el uso del vehículo particular, con

más de 4 millones de automóviles circulando todos los días en la Capital. ■

“En cuestión de transporte (...) yo veo con optimismo que (en la Ciudad de México) hay una buena relación entre transportistas y autoridad, nosotros no lo hemos logrado en Colombia".

Viviana Tobón Jaramillo, experta colombiana.

HAY AVANCES

La asambleísta Laura Ballesteros aseguró que "sin el sector del transporte hubiera sido imposible avanzar en los cambios de la Ley de Movilidad". Sin embargo, precisó que aún falta la conformación del órgano regulador para el cambio de microbús a los camiones sustentables.

4 millones
de carros circulan a diario en el Distrito Federal



Fecha 24.04.2015	Sección Nacional	Página 7
---------------------	---------------------	-------------



La asesora de Movilidad en Medellín aseguró que el transporte en México es dinámico y superior al de Colombia.



En el Distrito Federal, se buscan replicar casos de éxito de otros países.