

# Emiten bono de mil mdd para construcción del NAICM

**Nuevo aeropuerto en marcha: Ruiz Esparza Titular de SCT calificó la terminal como ejemplo de sustentabilidad**

ENRIQUE LUNA/ LINO CALDERÓN/ REPORTEROS

Twitter @EnriqueLuna84

**A** pesar de la disminución del presupuesto federal para iniciar la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) informaron que para iniciar el proyecto aéreo y cuidar el medio ambiente de la zona de Texcoco se emitirá un bono de deuda por mil millones de dólares, se transparentarán las licitaciones a adjudicar y se terminarán en junio el Plan Maestro de Desarrollo del nuevo Aeropuerto y que será referencia de sustentabilidad, informaron conjuntamente el secretario de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza, y el Miguel Ángel Núñez Soto, director general de GACM

"El proyecto será reconocido en todo el mundo por sus medidas sustentables, además de que constituirá una plataforma logística de alto valor agregado", apuntó Ruiz Esparza.

Durante una conferencia de prensa, el funcionario público recordó que la nueva terminal aérea será una de las obras más grandes que se construirán en el mundo, misma que buscará

atraer inversión, turismo, dotación de servicios, generación de actividades económicas y sobre todo generación de empleo para los mexicanos.

Indicó que el complejo en todo momento privilegiará el cuidado del medio ambiente y los recursos naturales de la cuenca a

del Lago de Texcoco, rebasando a plenitud la decisión aeronáutica para posicionarse como elemento que pretenda detonar el desarrollo social sin precedente en la historia reciente del país. Recordó que la magnaobra permitirá atraer turismo, generar una mejor economía y, sobre todo crear empleos para los habitantes de la zona, aseverando que el sitio más adecuado para las nuevas instalaciones son los terrenos contiguos a la actual terminal Benito Juárez que son propiedad de la federación.

**"Se edifica en terrenos propiedad federal, por lo que no hay afectación alguna para propiedades sociales ni privadas, todas las actividades constructivas y de desarrollo se realizan con respeto a los derechos de los habitantes de la zona", recalcó.**

Explicó que el Nuevo Aeropuerto Internacional Benito Juárez (AICM)



Continúa en siguiente hoja

Fecha 24.04.2015	Sección Primera	Página 4
---------------------	--------------------	-------------

generará durante su construcción alrededor de 160 mil empleos y ya en operación 450 mil de manera directa y otros miles más de forma directa.

La **SCT** aseguró que no existe invitación directa a ninguna empresa para la construcción del nuevo aeropuerto, sino que toda la obra se llevará a cabo a través de licitaciones públicas nacionales o internacionales.

"No hay invitación a ninguna empresa, no hay participación preferencial, son licitaciones internacionales o nacionales, dependiendo de las obras, ya que habrá unas más pequeñas", dijo el titular de la dependencia, **Gerardo Ruiz Esparza**.

Lo anterior, indicó, pudo ser el motivo por el que se desincentivó la

creación de más consorcios integrados por empresas mexicanas.

Sin embargo, existe el interés mostrado por embajadores y representantes de algunos gobiernos que han solicitado información sobre el proyecto, como es el caso de España, Corea del Sur y Estados Unidos, apuntó.

"De empresarios chinos no tengo contestación ni interés de nadie para participar, ni ha habido manifestación del gobierno mexicano. En el viaje que hicimos hace tiempo se planteó lo de los trenes, pero el aeropuerto nunca se manejó como un proyecto dentro de los que se promovieron en aquel país", explicó.



**Gerardo Ruiz Esparza**