

A fines de 2015, el primer bono por mil mdd para el nuevo aeropuerto

- Podrán los mexicanos invertir en este proyecto: Manuel Ángel Núñez
- La obra está blindada ante la caída de ingresos y el ajuste al gasto: **SCT**

POR SALVADOR GUERRERO

Al anunciarse que el primer bono por mil millones de dólares para el nuevo aeropuerto estará listo a finales de este año, la Secretaría de **Comunicaciones y Transportes** dio a conocer que el proyecto está "blindado" ante la caída de ingresos y el ajuste al presupuesto.

FOTO: OMAR FLORES



» SE ESTÁ buscando el mejor esquema que convenga al país y al proyecto, con la confianza de las bancas nacional e internacional, dijo Manuel Ángel Núñez, director del GACM.



Preparan *aerobonos* por mil mdd para el despegue de NAICM

■ Arrancará operaciones el 20 de octubre de 2020

POR SALVADOR GUERRERO

Manuel Ángel Núñez, director del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, señaló que el NAICM comenzará a operar el 20 de octubre de 2020, y mientras se construye se analiza la emi-

sión de bonos a fin de año para que los mexicanos puedan invertir en este proyecto.

Comentó que se está buscando el mejor esquema que convenga al país y al proyecto, con la confianza de las bancas nacional e inter-

nacional para su financiamiento, con las más bajas tasas de interés sobre una base de mil millones de dólares para este año que se dará a conocer a más tardar en junio próximo, en la página web que existe en este proceso. "Todo estará garantizado por la misma obra y no es deuda soberana".

Obras del NAICM están blindadas: Ruiz Esparza

Núñez expuso que utilizar bonos es favorable por el nivel de riesgo. "Los bonos financiarán el proyecto, es para sustituir la deuda y tener mayor plazo. Lo obtenido irá al fideicomiso en Nacional Financiera".

Por su parte, el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, señaló que en las licitaciones se trabaja con total transparencia y se contará con testimonios electrónicos, por lo que las obras están blindadas ante la caída de ingresos y el ajuste al presupuesto, pues que se trata de un proyecto autofinanciable.

Dijo que los mexicanos van a poder invertir en la construcción del NAICM, en la emisión de bonos, la cual no es deuda soberana; el riesgo que se está corriendo es sobre la base del propio proyecto, aclaró.

Reconoció que habrá cambios

en los presupuestos para la construcción del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México (NAICM), pues si bien es un proyecto que pone el ejemplo de cómo se puede realizar la operación y mantenimiento de una obra de esa magnitud, los suelos pueden ser sujetos de hundimientos e inundaciones por ser una zona acuífera, problemas que se pueden subsanar técnicamente, pero habrá que conocer los requerimientos completos para el proyecto para poder lanzar las licitaciones.

Los trabajos más importantes son los que previamente se realicen, pero es prematuro hablar de ello, dijo, sin embargo habrá que poner especial atención en cómo se subsanarán esos problemas con los ingresos del mismo aeropuerto.

El NAICM será un detonador

del desarrollo social, una vez que generará alrededor de 160 mil empleos inicialmente y ya en operación se habrán creado alrededor de 450 mil y por cada millón de pasajeros adicionales se generarán mil empleos nuevos.

Además, dijo, con el proyecto se impulsará un desarrollo urbano debidamente planificado, ordenado y equilibrado en la zona.

Durante la Sesión de Trabajo del NAICM; Estado y Situación, a la que asistieron diversos funcionarios, el titular de la SCT enfatizó que este proyecto además de constituir una solución real a los problemas de saturación operativa de la actual terminal aérea, traerá múltiples beneficios para el Estado de México y la capital del país.

Ruiz Esparza reveló que en cuanto a las obras hidráulicas, se están

Fecha 24.04.2015	Sección Finanzas	Página PP-1-4
---------------------	---------------------	------------------

invirtiendo 17 mil millones de pesos en infraestructura para hacer que el vaso de Texcoco recupere y conserve su función hidrológica y ambiental, para dar solución definitiva al problema endémico de las inundaciones del Valle de México y de las zonas aledañas a aquel sitio.

Reveló que se sigue trabajando con base en los supuestos que traíamos en el 2013, se trata de una inversión del orden de los 169 mil millones de pesos dividida en cuatro mil 700 millones en obras sociales, 17 mil prácticamente en obras hidráulicas; 20 mil en diseño, ingeniería y gestión del proyecto, y 127 mil millones de pesos en infraestructura.

Para esta estrategia también definimos una participación del sector público en un 58 por ciento y del sector privado a través de financiamientos que consigue el propio proyecto por el orden de 71 mil millones de pesos.

El funcionario federal sostuvo que la contratación de un crédito por mil millones de dólares, de los cuales aproximadamente 130 se utilizaron para pagar lo que se debía aún de la Terminal 2, se utilizaron para crear el fondo de reserva que debe de considerarse en un crédito de esta naturaleza y los costos propios, financieros del proyecto.

Núñez Soto dijo que existe total transparencia en los trabajos y fi-

nciamientos, actualmente estamos elaborando el Plan Maestro y concluyendo el plan de negocios, sin embargo, existe una gran discusión respecto a los avances.

Dijo que el crédito que se solicitó es a los bancos nacionales, Bancomer, Banamex HSBC e Inbursa, y diversos bancos extranjeros, quienes conformen un grupo de 15 bancos aproximadamente, otorgarán el financiamiento del proyecto y financiarán seis mil millones de dólares; la contratación actual es en las mejores condiciones.

Para este año se financiarán dos mil millones de dólares y el financiamiento se está solicitando conforme al programa de inversiones.

Estimó que para el mes de junio próximo se tengan diversos paquetes que conformarán la construcción de la terminal, de acuerdo con una estrategia competitiva, viable y transparente.

“Empezarán de forma masiva, de forma importante a finales del año, antes de salir a licitar necesitamos tener toda la información suficiente; esperamos que en junio tengamos los suficientes elementos y se puedan preparar las empresas mexicanas y extranjeras que quieran participar”, explicó.