

Fecha 24.04.2015	Sección Negocios	Página 2-24
---------------------	---------------------	----------------

Anuncio. El Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México comenzará a operar en octubre del año 2020.

“Despega” el NAICM con emisión de Bono por 1 mmdd; operará en 2020

INFRAESTRUCTURA

► El Plan Maestro estará listo en junio ► Esperamos respuesta positiva de los inversionistas: Núñez Soto

[ADRIÁN ARIAS]

El Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) comenzará a operar en octubre del año 2020, para lo cual el gobierno federal agiliza los trabajos de la obra que incluyen la presentación del Plan Maestro del Proyecto a finales de junio de este año y la emisión de bonos por mil millones de dólares como parte del plan de financiamiento, afirmó Miguel Ángel Núñez Soto, director general del Grupo Aeroportuario de la ciudad de México.

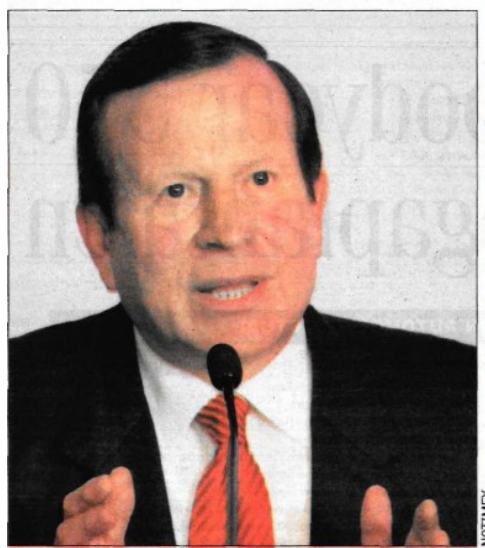
"Tenemos buena respuesta y hay confianza por parte de las instituciones financieras y posiblemente este año obtengamos un mayor recurso por esta vía para que a finales de año estemos

emitiendo bonos para este propósito", afirmó el funcionario en conferencia de prensa. Comentó que los inversionistas mexicanos y extranjeros podrán invertir en el proyecto con plena confianza, ya que los bonos y los créditos que se obtengan para la construcción de la terminal serán pagados en el largo plazo mediante la generación de ingresos del propio aeropuerto y el gobierno no necesitará emitir deuda soberana.

DESPEJADO. Recientemente la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT)** contrató un crédito por mil millones de dólares, en donde 130 millones se usaron para pagar adeudos pendientes relacionados con la Terminal 2 del actual AICM, mientras que el resto de los recursos se invirtieron en la crea-

ción del fondo de reserva para el nuevo aeropuerto y para sus costos financieros. El crédito fue avalado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), dijo Manuel Ángel Núñez Soto.

El proyecto en total requerirá una inversión de 169 mil millones de pesos, dividida en 4 mil 700 millones para obras sociales, 17 mil para obras hidráulicas, 20 mil millones para trabajos de ingeniería y diseño del proyecto y 127 mil millones en infraestructura: "Ya tenemos una ruta crítica bien definida y esperamos que el 20 de octubre de 2020 el nuevo aeropuerto pudiera estar trabajando. Es un reto muy grande y estamos trabajando intensamente para lograrlo", dijo el funcionario.



OPTIMISMO. Manuel Ángel Núñez Soto confía en obtener más recursos.

