

Fecha 24.04.2015	Sección Nacional	Página 5
---------------------	---------------------	-------------



## JUEGO DE PALABRAS

GILBERTO D'ESTRABAU

### ■ Mi abuela es un peligro

El título de este trataduelo se inspira en la popular ironía “si mi abuela tuviera manubrios, fuera bicicleta”, aplicable a tantas declaraciones e informaciones que sirven de almacén a la colmena donde se almacena la golosina de Gutemberg. Un ejemplo que cae como piedra en ojo de picador: la nota del Observador Económico que proclama que “si en México no existiera corrupción, la economía habría crecido al 4.1 por ciento”. Sí, claro, y si mi abuela tuviera manubrios, fuera bicicleta.

#### ► Florecen observatorios, gabinetes, consejos, patronatos...

Como queda dicho, la extremadamente perspicaz advertencia acerca de la corrupción que aparece en el párrafo anterior, se la debemos al “Observatorio Económico de México”, un proyecto de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM) cuyo objetivo es presentar regularmente un breve diagnóstico de la economía mexicana. Con esto se busca contribuir a fortalecer la cultura económica y perfeccionar el diálogo democrático en el país. Trae un cierto tufo grilloso este OE, pero me imagino que esto es inevitable, dadas las circunstancias.

Posible tufo el del OE, pero el que avanza con una verdadera tsunami aromática es el “gabinete de rehabilitación” que se sacaron de la manga los diputados de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal para supervisar las reparaciones de la línea 12 del Metro, y redactar un Manual de Operación para el que ya están apuntados todos los que pierdan en las elecciones del siete de junio.

#### ► Surge un nuevo observatorio

Es el “Observatorio Ciudadano del **Nuevo Aeropuerto** de la Ciudad de México”. Si el Observato-

rio Económico es esencialmente académico, este del **aeropuerto** es ciento por ciento empresarial, por lo que hay que suponer que, tras sus demandas de que el **NAICM** se construya con los más altos estándares de calidad y transparencia, está la decisión de los socios de OCNAICM de que los salpiquen con vaya usted a saber que contrato, concesión, renta o cualquier cosa que sea negocio. Porque ¿quienes se han autonombrado observadores de las obras aeroportuarias? Pues nada menos que Instituto Mexicano para la Competitividad -un think tank “sin fines de lucro” pero que, como todas las organizaciones sin fines de lucro que operan en México, lo único que lo diferencia de las que tienen fines de lucro es que no dan factura-; el Centro de Transporte Sustentable, socio de Embarq México, una transnacional que apoya la implementación de proyectos y políticas públicas en materia de movilidad, transporte público, desarrollo urbano, cambio climático y calidad del aire y el Centro Mexicano de Derecho Ambiental (CEMDA) una organización civil que promueve un ambiente sano y la protección ambiental.

En su boletín de presentación, el flamante observatorio aeroportuario dice que “el **NAICM** es un proyecto de infraestructura sin precedentes que requiere un nivel de transparencia sin precedentes y que solo así se logrará su legitimidad social”.

Nada más con esto de la legitimidad social enseñaron la oreja. Legitimidad social es un concepto político, no tiene nada que ver con competitividad y/o el medio ambiente.

Buenos días. Buena suerte.

*juegodepalabras1@yahoo.com/  
Sitio Web: juegodepalabras.mx*

