

Airbus duplicará compras a México

La meta es lograr proveeduría por 500 millones de dólares anuales en 2020

SARA CANTERA

—sara.cantera@eluniversal.com.mx

El fabricante de aviones Airbus tiene contemplado incrementar su volumen de compras de componentes en México de 200 a 500 millones de dólares en los próximos cinco años, dijo Frederic García, director de Airbus Group para México.

Actualmente, la compañía compra las puertas para varios aviones Airbus a un solo fabricante en Querétaro, la mayoría del cableado para el Airbus 380 a la planta de Safran en Chihuahua y 60% de las partes electromecánicas para el Airbus 350 a un proveedor en Mexicali.

“Nuestra perspectiva de aquí a 2020 es duplicar la proveeduría que hacemos en México. Estamos trabajando con el gobierno mexicano para que se den las condiciones de costo y pudiéramos lograr hasta 500 millones de dólares al año”, dijo García en conferencia de prensa.

Airbus también tiene previsto ensamblar helicópteros en el país en el corto plazo, decisión que podría anunciarse este año.

“La madurez de la industria mexicana nos permite contemplar la posibilidad de ensamblar helicópteros en México, en el corto o mediano plazos. En este año quisiéramos estar en posibilidad de tomar la decisión”, adelantó García.

Airbus también anunció la creación de un Centro de Capacitación para pilotos en asociación con **Aeropuertos y Servicios Auxiliares** (ASA), el cual entrará en operación en 2016 y entrenará a 500 pilotos cada año.

“Queremos aprovechar esta asociación con ASA para ver cómo hacemos una transferencia de conocimiento de capacidad de talentos para las actividades aeroportuarias”, explicó.

Airbus no detalló el monto de la inversión para crear este centro de capacitación, del cual una parte estará en el aeropuerto de la ciudad de México y otra parte en Monterrey.

En tanto, la compañía informó que cerró un contrato de venta de 15 helicópteros Panther a la Secretaría de Marina, de los cuales 10 se entregarán en 2016 y el resto en 2017, los cuales sirven para vigilar las costas pero pueden usarse para ayuda humanitaria.

México ya dispone de 20 aviones de defensa de Airbus, de los modelos C295 y CN235, de un total de 140 naves de estas características presentes en Latinoamérica, según agregó Raúl Tena, director de Marketing del A400M para Latinoamérica. ●



LUCÍA GODÍNEZ, EL UNIVERSAL

Thorsten Moellna, vicepresidente corporativo de Airbus Global, y Frederic García, presidente de Airbus Group México, durante la conferencia de prensa de la empresa sobre sus estrategias de mercado en el país.

