

Fecha 25.04.2015	Sección Primera	Página 5
---------------------	--------------------	-------------

AICM: ¿Cuál será su futuro?

ALEJANDRO RAMOS M.

ALEJANDRO.RAMOS1959@GMAIL.COM

El anuncio oficial no deja dudas: la primera fase del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México está perfilada y empezará a operar en octubre de 2020.

Sin embargo, mientras la información de este proyecto sigue bajando a cuentagotas, aún no se ha informado qué pasará con toda la infraestructura del actual Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

El AICM, que lleva más de 60 años en funcionamiento, tiene una superficie de 746.43 hectáreas, de las cuales 574 mil 802 metros cuadrados son de construcción, 332 mil 136 pertenecen a la Terminal 1, y 242 mil 667 metros cuadrados son de la Terminal 2. Y las dos pistas de despegue y aterrizaje tienen 4 mil metros de largo cada una.

Además, en los alrededores de esta infraestructura aeroportuaria existen -según datos de la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) del DF- 2 mil 426 negocios que dependen en forma directa del funcionamiento del actual aeropuerto.

Obviamente, comerciantes y empresarios no saben qué pasará con sus negocios en cuanto deje de operar el AICM, también ignoran si tendrán facilidades para moverse a las futuras instalaciones, principalmente hoteleros y restauranteros.

Algunos empresarios ya empezaron a mover su estrategia financiera y han puesto en venta terrenos, los cuales se ubican a 4 y 7 kilómetros de la terminal aérea. Cualquier proyecto en esos terrenos será atractivo, pues el uso de suelo permite que sea comercial y habitacional.

Vaya impacto socioeconómico que generará el cambio y no hay hasta el momento ningún anuncio de los gobiernos federal y del Distrito Federal sobre qué planes contemplan para este sector.

La misma situación de incertidumbre se mantiene sobre el destino que tendrá el AICM. Algunos urbanistas han propuesto que la zona se convierta en un gran parque urbano con las características del Bosque de Chapultepec con lagunas artificiales (con agua tratada), un museo, auditorios, ciclistas y en un rediseño de vialidades en el que se privilegie la movilidad sustentable.

También algunos miembros del Colegio de Arquitectos de la Ciudad de México han propuesto que se construya en dichos terrenos un campus universitario, del tipo de Ciudad Universitaria de la UNAM, en donde se ofrezcan carreras técnicas, posgrados, idiomas y disciplinas deportivas, entre otras actividades.

Según los expertos de este colegio, el AICM tiene casi la

Continúa en siguiente hoja



Fecha 25.04.2015	Sección Primera	Página 5
---------------------	--------------------	-------------

misma superficie que Ciudad Universitaria, y esto brinda la posibilidad de proyectar un campus de escala mundial en la zona oriente, **una de las regiones más castigadas en la oferta educativa y con deficientes espacios públicos, áreas verdes y deportivas.**

Y agregan que la administración de ese campus podría recaer en el Instituto Politécnico Nacional, la UNAM y en universidades privadas de alto prestigio.

Cualquiera de las propuestas resulta atractiva y obliga a estudiarlas a fondo; **tal vez lo que menos se aceptara es que en esos terrenos proliferen los desarrollos inmobiliarios y plazas comerciales.**

Pero tal como ocurre ahora con los comerciantes del perímetro del **AICM**, hasta el momento ni el Gobierno Federal ni el de la Ciudad de México han presentado propuestas sobre potenciales desarrollos, **y públicamente tampoco se sabe si ya encargaron estudios para determinar qué obras sustituirán al coloso **aeropuerto** que está próximo a cerrar.**

Las autoridades no deben dejar de lado dar impulso a una cualitativa planeación urbana en esa zona, pues lo que ahí se detone dejará un precedente para las futuras generaciones en materia urbana.

La población capitalina ya se no se merece que las políticas públicas sólo hagan parches urbanos sin conexión, sin estrategia y sin sustentabilidad.