

CONCANACO PRESENTA TRES PROPUESTAS

Avanza diálogo para importación de autos usados

La SHCP, SE y Semarnat se reunieron con la Iniciativa Privada

Sandra Cervantes
EL ECONOMISTA

Tijuana, BC. VARIAS FUERON las propuestas que la Cámara Nacional de Comercio de Tijuana (Canaco) planteó en su reciente reunión con las secretarías de Economía (SE), Hacienda y Crédito Público (SHCP) y Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) en la ciudad de México, donde se tuvieron algunos avances en el tema de importación de autos usados.

Así lo consideró Gilberto Leyva Camacho, presidente de la Canaco Tijuana, tras reunirse el pasado viernes con Rodolfo Lacy, subsecretario de Planeación y Política Ambiental de la Semarnat; José Rogelio Garza Garza, subsecretario de Industria y Comercio de la SE, y Miguel Messmacher, subsecretario de Ingresos de la SHCP.

Con los subsecretarios de Economía y Hacienda, informó, se abordó la problemática del control de dólares, así como la importación de llantas y autos usados.

En torno a este último tema, hizo saber que se les plantearon

tres propuestas con el fin de que se sustituya el esquema de precios estimados y que de esta manera puedan reducirse los precios de importación.

La primera de ellas fue la certificación de proveedores norteamericanos e identificación de valores promedios de las unidades importadas a la fecha.

La segunda es un esquema de comprobación de costos reales de mercado de las unidades, vía valores consignados en el documento, que sirve a las autoridades aduanales americanas para la liberación del trámite de exportación de los vehículos, denominado Shipper/Export.

El dirigente explicó que el Shipper/Export es un documento que contiene el valor real de la compra del vehículo.

Y la tercera propuesta, agregó, es la realización de un monitoreo a los principales remates en Estados Unidos con el fin de que validen los precios a los que se están vendiendo y comprando las unidades.

“Nuestro planteamiento fue que las autoridades pudieran aplicar cualquiera o la combina-

ción de las tres propuestas presentadas. Cualquiera de ellas podría contribuir a determinar con claridad los valores reales de importación”, indicó.

Leyva Camacho mencionó que también se les planteó que sea permitida la importación de autos de terceros países (europeos y asiáticos), así como modelos del 2004 hacia abajo y que también se puedan incluir los del 2011.

AMBIENTAL

Por otra parte, manifestó que a los funcionarios de la Semarnat se les propuso que la verificación ambiental se exija en territorio mexicano, para que el recurso quede de este lado de la frontera, lo cual fue algo que vieron con agrado, por lo que hay la posibilidad de que también haya cambios al respecto.

“Fue una reunión histórica, avanzamos. Éste es el camino al que le estamos apostando, a que se resuelva la problemática mediante el diálogo, el no llegar a enfrentamientos estériles que lo único que hacen es entorpecer al comercio”, aseguró.

scervantes@eleconomista.com.mx



Fecha 29.04.2015	Sección Urbes y Estados	Página 72
---------------------	----------------------------	--------------



Estrategia. Buscan traer vehículos de Europa y Asia FOTO: ESPECIAL