



Miguel Ángel Núñez Soto, director general del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México FOTO EE: ARACELI LÓPEZ

PLAN DE PISTAS, RODAJE Y PLATAFORMAS Pedirán relevo de quien no cumpla en proyecto del **NAICM**

Alejandro de la Rosa
EL ECONOMISTA

EL GRUPO **Aeroportuario** de la Ciudad de México (GACM) pidió al consorcio que realizará el proyecto ejecutivo de pistas, rodajes y plataformas y otras instalaciones del **Nuevo Aeropuerto** de la Ciudad de México (**NAICM**) establecer un comité técnico revisor de los trabajos, y agregó que si el personal involucrado no cumple “satisfactoriamente su función” deberá ser cambiado.

Dichas medidas, considera el testigo social que siguió el proceso, Octavio Agustín Rascón Chávez, deben ser replicadas en otras licitaciones del proyecto y en otras dependencias.

Los nuevos requerimientos quedaron formalizados en el con-

trato por 1,079 millones de pesos (más IVA) que firmaron el pasado 5 de febrero el GACM y las empresas Netherlands Airport Consultants, Sacmag y Tadco.

El informe final del testigo asignado por la Academia de Ingeniería destaca las dos acciones establecidas y expone que “constituyen un buen ejemplo que se recomienda incluir en los futuros contratos de obras y servicios importantes, no sólo del GACM, sino de todas las dependencias y entidades del gobierno federal”.

El documento se hizo público ayer por la mañana, a pesar de que fue entregado el mes pasado.

Respecto de la eventual sustitución de personal del consorcio, se explica que para generar mayor certidumbre de que el proyecto encargado se realizará de la



Fecha 05.05.2015	Sección Empresas y Negocios	Página 21
----------------------------	---------------------------------------	---------------------

de más IVA es el valor del contrato que firmaron el GACM y el consorcio liderado por la firma holandesa NAC.

mejor manera, un anexo del contrato deja en claro que el contratista debe realizar los reemplazos necesarios.

Sobre el comité revisor que ya fue creado y sesiona cuando menos una vez por mes, se menciona que será el máximo órgano de dirección para la resolución de cualquier diferencia, duda o conflicto suscitado durante la vigencia del contrato.

También evaluará el progreso de los trabajos, proponer acciones correctivas y establecer los pasos para la debida ejecución de las diversas fases involucradas.

“El doctor (en Ingeniería) Rascón dijo que los funcionarios del GACM que participaron en el proceso de la licitación demostraron tener amplios conocimientos y experiencia en procesos de licitación, y en los temas técnicos, económicos y legales involucrados”, menciona el texto.

Netherlands Airport Consultants (NAC) que lidera el consorcio y trabajó con los arquitectos Norman Foster y Fernando Romero en el proyecto; sin embargo, no se han dado a conocer los motivos por los que finalmente no se dijo el nombre de la empresa el pasado 3 de septiembre, cuando se anunció el proyecto.

alejandro.delarosa@eleconomista.com.mx