

**DESPEGUES Y ATERRIZAJES**

**La aviación que apoya**



ROSARIO AVILÉS

raviles\_2@prodigy.net.mx;  
twitter: @charoaviles

**H**ace unos veinte años, durante un show aéreo en Acapulco, recuerdo a un muchacho entusiasta y tesorero que deseaba

instalar un centro de adiestramiento para pilotos de Airbus 320 en territorio mexicano.

En aquella época, la todavía muy floreciente Mexicana de Aviación poseía uno de los centros de adiestramiento de tripulaciones más exitosos de América Latina, tanto por su

capacidad técnica como porque el adiestramiento se daba en español por un grupo muy especializado de pilotos, que eran un gran orgullo para nuestro país y para el mundo hispano.

Por unas cosas o por otras, aquel sueño tuvo que esperar todos estos años. En ese lapso, nuestro entusiasta amigo se convirtió en el CEO de Airbus Group en México pero además de representar a la empresa europea aeroespacial en sus diferentes nichos de especialización en nuestro país, nunca quitó el dedo del renglón.

El pasado 22 de abril, junto con Alfonso Sarabia de la Garza, director general de **Aeropuertos y Servicios Auxiliares** (ASA), y en el marco de la Primera Feria Aeroespacial de nuestro país, Frederic García, el CEO de Airbus Group en México, firmó el acuerdo para la instalación del Centro de Adiestramiento para tripulaciones de la firma europea, como parte del Centro de Internacional de Instrucción de ASA (CIIASA).

Podría parecer un acuerdo más, pero lo cierto es que para quienes saben lo que implica para América Latina un centro de adiestramiento de tripulaciones de alta calidad y en español, este logro es muy importante. Ojalá que este esfuerzo se corone al integrar al famoso CIAAC, que aún pertenece a la Dirección de Aeronáutica Civil, y al programa de adiestramiento de controladores, para que el centro "Roberto Kobeh González", que no en balde lleva el nombre de este gran mexicano, se convierta en la referencia de excelencia en la región.

Esta feria aeroespacial nos dejó algunas otras lecciones que es importante aprender. La primera y más importante, es que México se ha convertido ya en un importante centro de desarrollo de la industria. Y esto nos lleva a lo que hace años planteamos desde este espacio: no se puede tener una participación importante en la industria aeroespacial sin tener una política de Estado en materia de aviación.

No es sólo que se establezcan reglas claras para la aviación civil: libertades del aire, seguridad en el espacio aéreo, garantía a las inversiones, vigilancia en los aeropuertos, etc., es tener una visión integral de este gran sector, sus posibilidades futuras, su derrama económica, su importancia en el futuro del país.

El que hoy se considere una visión estrecha y chata en cuanto a los slots del **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México** es ig-

Continúa en siguiente hoja



Fecha <b>05.05.2015</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>26</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------

norar que se está construyendo un nuevo espacio donde este problema no existirá. La visión de coyuntura por ganar protagonismo ahoga la visión de Estado con miras verdaderamente significativas. Alguien tiene que tomar el liderazgo en ese tema.

Por otra parte, hay que tomar en cuenta todas las aristas que tiene para ofrecer este sector de alta tecnología. Son aerolíneas y empresas de aviación privada, cierto, pero son también aeropuertos, servicios colaterales como adiestramiento, equipamiento militar no con miras bélicas sino de protección civil,

como búsqueda y salvamento o extinción de incendios, así como telecomunicaciones.

Para todos estos usos es indispensable contar con un plan, proyectar el futuro y empezar a tomar la iniciativa. ¿Será tan difícil?

**Lo oí en 123.45:** Además, se debe investigar y hacer justicia en el caso de Mexicana de Aviación: anular las irregularidades, castigar a los responsables y resarcirle a los trabajadores su patrimonio ■