

Fecha <b>05.05.2015</b>	Sección <b>Comunidad</b>	Página <b>6</b>
----------------------------	-----------------------------	--------------------



## Seguridad vinculatoria

El tema de mando único, dentro de los cuerpos policiales, comienza a tomar revuelo en algunas propuestas de candidatos, y en una de las tres delegaciones con los más altos índices delictivos que es Cuauhtémoc, su exdelegado, y ahora candidato a diputado local, **Alejandro Fernández**, se asume municipalista. Para ello, ha expuesto que se responsabiliza de diferentes fenómenos de inseguridad en el país a la policía municipal: "es lo primero que uno volteía a ver, pero si analizas las cosas, los municipios son los que menos recursos reciben en este país".

**Fernández** asegura que, de cada peso público, cuatro centavos son para los municipios, 16 centavos para los gobiernos de los estados y el DF. La Federación se queda con 80 centavos, dice que, al menos, se llevan 40 años con ese esquema, normado por la Ley de Coordinación Fiscal, es federal, por lo que debería cambiar y decir: "Dale a los municipios 20 centavos, 20 centavos a los estados y a la Federación quédate con 60". Ante este panorama, el político propone que impere la seguridad vinculatoria, a través de dos figuras: la comunidad y los delegados o presidentes municipales, porque ellos conocen dónde, a qué hora y cómo se necesita a la policía para solicitar que la Secretaría de Seguridad Pública se presente y se siga un esquema de vinculación con la gente.

## Aeropuerto y empleos

Ante el sinnúmero de retos que representará la puesta en marcha del **nuevo Aeropuerto** de la Ciudad de México, y más para la delegación Venustiano Carranza, donde se ubicará la **terminal aérea**, porque esa demarcación cuenta con 450 mil habitantes y, en horas pico, su población flotante se incrementa a más de dos millones de personas, principalmente por los traslados al **aeropuerto** y los principales mercados de América Latina, así como a la TAPO. **Israel Moreno Rivera**, quien contendrá a la jefatura delegacional, propone un proyecto de las magnitudes del problema que se avecina, y éste radica en asegurar que un gran porcentaje de los inmuebles y empresas que conformarán la terminal contraten a vecinos de Venustiano Carranza, por medio de un intercambio en el que todos ganen; los vecinos por la cercanía de sus fuentes de empleo y los empresarios por la puntualidad y ahorros en diversos rubros, como transporte, con ello, se soluciona el problema del desempleo en la demarcación y los empresarios se benefician por convertirse en empresas socialmente responsables.

