

Dilatan 2 proyectos ferroviarios de carga

ALAN MIRANDA

Dos proyectos ferroviarios de carga incluidos en el Plan Nacional de Infraestructura (PNI), y que suman más de 17 mil 600 millones de pesos de inversión, aún no se han licitado, pese a que ya deberían estar en marcha.

Se trata del tramo corto del ferrocarril Aguascalientes-Guadalajara, de 188.1 kilómetros, cuyos trabajos debieron haber comenzado este año, de acuerdo con el propio PNI.

Sin embargo, hasta el momento no existen indicios de ninguna licitación relacionada, de acuerdo con registros de Compranet y la propia Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

Esta obra, que requiere una inversión de 11 mil 593 millones de pesos, debería evitar una vuelta de varios cientos de kilómetros a los trenes provenientes de la región del Bajío, que son utilizados, entre otros,

por las grandes armadoras de automóviles.

A diferencia de lo que sucede en otros proyectos ferroviarios, en este el Gobierno federal tiene posesión plena de una buena parte del derecho de vía desde hace, por lo menos dos décadas, explicó Alejandro Álvarez Reyes Retana, experto en transporte ferroviario y académico de la Facultad de Ingeniería de la UNAM.

Por otra parte, están los trabajos de rehabilitación de los mil 46 kilómetros de vías del ferrocarril Chiapas-Mayab, que tendrán un costo de 6 mil 58 millones de pesos y tampoco han comenzado.

De acuerdo con el propio PNI, estos trabajos debieron arrancar en 2014 y estar listos para el año 2018, pero tampoco existen obras que hayan sido licitadas.

REFORMA buscó a la SCT para conocer su postura, pero, al cierre de esta edición, no obtuvo respuesta.

