



De Oteyza: esto es un fraude

»Gente detrás del Dinero | Por Mauricio Flores

mauricio.flores@razon.com.mx

La grabación de llamadas telefónicas entre altos ejecutivos de OHL muestra presuntas trampas con que la empresa de Juan-Miguel Villarmir elevó tarifas del Viaducto Elevado Bicentenario y engañó al gobierno de Eruviel Ávila, al punto de escandalizar al presidente de la compañía en México, José Andrés de Oteyza, quién pide no ser involucrado en lo que él cataloga de fraude.

El espionaje telefónico tiene mala fama de origen. Pero la referida grabación fechada el 10 de enero pasado, disponible en la liga <https://www.youtube.com/watch?v=dNcsJUpBRv8&feature=youtu.be>, enfatiza en un hecho visible para miles de automovilistas: el incremento en 30 por ciento en el peaje a partir de este año, al pasar de 51.41 pesos a 66.8 pesos el costo de transitar ese Viaducto Elevado que va de Cuatro Caminos al entronque con la **autopista** México-Querétaro, un incremento siete veces superior al de la inflación, pero que le permite a OHL un modificado título de concesión. Esa "transa que estamos haciendo" como diría Pablo Wallentien, representante de la constructora, sería "cobrar por Adela" como si ya se hubiera construido la Segunda Etapa, o sea que sus 22 kilómetros fueran ya de cuatro carriles (y no dos reversibles), al obtener un aforo diario de 55 mil vehículos tal y como aceptaría el director técnico Jesús

Campos López. Pero ello sucederá en el mejor de los casos entre 2023 y 2027, según el dicho atribuido al director de planeación financiera José Luis Muñoz.

El origen de esto ("la mierdota que hacemos" según dijo Wallentien) es que la obra se valió en cuatro mil 100 millones de pesos pero que llegará a 12 mil millones de pesos hasta la Segunda Etapa y con estimaciones de aforos amañadas. Y reconocen que la Tercera Etapa de cuatro carriles —hasta pasando la **caseta** a Querétaro— es prácticamente imposible de lograr incluso en 2033.

El aumento de tarifas sin realizar inversiones es atribuido por De Oteyza al delegado consejero de OHL España, Juan Osuna, trampas que ya eran detectadas por el asesor financiero del Edomex, Antonio Huerta y de quien deseaban convenciera al entonces secretario de Finanzas, Erasto Martínez, de encarecer el peaje.

Los involucrados tienen derecho a

desvirtuar la legitimidad y veracidad de la grabación... pero los ciudadanos, derecho a conocer las razones de tarifas descomunales y proyectos sin concluir.



Solidaridad en la tragedia

El colapso de la plataforma Troll Solution en la Sonda de Campeche es una tragedia que costó la vida de dos trabajadores y lesionó a una decena más. Para esclarecer las causas del siniestro en la plataforma auto-elevable, la empresa propietaria, Typhoon Offshore, sociedad entre Grupo Salinas de Ricardo Salinas y Harren & Partner de Peter Harren, colabora activamente en los peritajes para esclarecer hechos y resolver problemas, pero sobre todo tiene lista una red de atención apoyo que no escatimará esfuerzos en apoyar a los deudos de los fallecidos y heridos.

Twitter: @mfloresarellano

