

Un supuesto fraude hunde a OHL en la Bolsa de México

Conversaciones internas detallan amaños para subir peajes

LUIS PABLO BEAUREGARD
México

“Estamos metiendo gol, ¿verdad?”, pregunta Pablo Wallentin, un representante de la filial mexicana de la operadora de infraestructuras OHL. “La respuesta es siempre sí”, responde al otro lado de la línea José Luis Muñoz, el director de planificación financiera. Es parte de una de las nueve llamadas entre empleados que se han filtrado, relativas a un supuesto fraude para subir peajes de las carreteras que opera la empresa en el Estado de México.

El escándalo ha arrastrado a la filial a acumular dos días de pérdidas en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV). En las primeras horas de este jueves, la cotización se suspendió. Al reanudarse, el precio bajó un 14% con lo que suma una caída de 23% en dos sesiones.

José Andrés de Oteyza, el presidente del consejo de administración en México, discute por teléfono con Wallentin una serie de correos en los que se pretende justificar un aumento de las tarifas en los 22 kilómetros del Viaducto Elevado, una obra hecha para evitar el tráfico de la zona metropolitana de Ciudad de México, inaugu-

rada en septiembre de 2010 por Enrique Peña Nieto, entonces gobernador del Estado de México. OHL ha construido más de 200 kilómetros de carreteras para el Gobierno del Estado, del PRI, con concesiones de hasta 30 años.

La empresa pretendía incrementar un 30% el peaje para evitar que sus finanzas se vieran afectadas por los sobrecostos de una obra que iba a costar 4.000 millones de pesos (232 millones de euros), pero que se elevó a más de 10.000 (580 millones de euros). Para justificar el aumento la carretera tendría que tener un tráfico de 55.000 automóviles diarios, algo que no se alcanzará hasta 2033.

En los gastos también se incluían las proyecciones de una ampliación, que no se realizará hasta dentro de 18 años. “Entonces esto es un fraude. Vamos a meter unos gastos de una fase que nunca vamos a construir”, responde De Oteyza, que pide que no se le involucre en las negociaciones.

“Nos ha sorprendido mucho, dudo que sea verdad”, señaló en Madrid Juan Miguel Villar Mir, presidente del grupo. Las grabaciones también provocaron una caída de 9,1% en el parqué espa-

ñol. La empresa negó cualquier “actuación irregular” en la relación que ha tenido con el Gobierno del Estado de México. También informó de que se ha iniciado una investigación interna para esclarecer los hechos.

En México, la empresa admitió que las llamadas son reales, pero que han sido sacadas de contexto. Apolinar Mena, secretario de Comunicaciones del Estado de México, afirmó a este periódico que no ha habido ningún incremento tarifario en la presente Administración, que comenzó en 2011. El funcionario ha reconocido que OHL comenzó las gestiones para modificar el título de concesión, lo que permitiría aumentar los peajes. Pero añadió que la información aportada “es insuficiente”. “No han acreditado sus costos operativos ni han completado con todos los requisitos financieros”, añadió.

La constructora pierde un 23% en dos sesiones del parqué mexicano



Continúa en siguiente hoja

Fecha 08.05.2015	Sección Primera: Economía	Página 20
----------------------------	-------------------------------------	---------------------



Un coche pasa por el Viaducto Elevado, tramo de peaje que gestiona OHL en Ciudad de México. / BLOOMBERG