

Contenido de audios es falso, dice Edomex

RESPUESTA. EL SECRETARIO DE COMUNICACIONES APOLINAR MENA NEGÓ UN PRESUNTO SOBORNO POR PARTE DE LA CONSTRUCTORA OHL

**JUANLUIS RAMOS
Y XÓCHITL BÁRCENAS**

El secretario de Comunicaciones del Estado de México, Apolinar Mena, rechazó el presunto soborno por parte de la constructora OHL y que se haya autorizado un cambio al título de concesión otorgado a la empresa para la construcción del Viaducto Bicentenario, así como un ajuste tarifario para esta vía, como se menciona en las grabaciones difundidas en YouTube este miércoles.

El funcionario negó asimismo que sus vacaciones en el hotel Fairmont Mayakoba en diciembre pasado hayan sido pagadas por la constructora OHL México.

Apolinar Mena aclaró en entrevista con **24 HORAS** el contenido de las grabaciones.

“Se habla de que ya se autorizó el ajuste tarifario, que ya se modificó el título de concesión, que ya se consumó algo que no es cierto”. Explicó que la empresa se encuentra en este momento en el proceso de acreditar ante la ventanilla correspondiente las inversiones realizadas para la construcción de un tramo de cinco kilómetros, de Cuatro Caminos a Lomas Verdes, correspondiente a la primera fase de la segunda etapa de la obra.

Esta información, dijo, es revisada por la autoridad.

Tras conocerse las grabaciones, el funcionario indicó que la Contraloría del gobierno del Estado de México ya solicitó a la Secretaría a su cargo información sobre los términos del título de concesión. “Le estamos proporcionando toda la información para que se asegure que no hay congruencia entre esas grabaciones y el Viaducto elevado”.

Señaló que hasta el momento no se ha presentado ninguna denuncia antes las instancias jurisdiccionales, “todo ha sido un manejo estrictamente mediático”, además, dijo, en el contenido de los audios “hay una edición indudable”.

En las grabaciones se señala que la empresa pago sus vacaciones de diciembre pasado, sin embargo el funcionario aseguró que su estado de cuenta bancario muestra que él mismo cubrió dicho costo, aunque reconoció que acudió a Pablo Wallentin, directivo de OHL, para que lo apoyara a fin de que el hotel Fairmont, de esa misma empresa, no lo obligara a contratar una estancia por más días de los que necesitaba.

LA CRISIS DE OHL

La empresa OHL entró en crisis

a raíz de la publicación de las supuestas llamadas en las que algunos ejecutivos de su filial en México aluden a un supuesto aumento sin razón en las tarifas de la vía. Las grabaciones publicadas en redes sociales revelan una supuesta conversación de Pablo Wallentin, representante de OHL México, en la que reconoce que la empresa infló las previsiones de tráfico. OHL México aseguró que el desarrollo de sus negocios “se ajusta a la legalidad y a los contratos que tiene suscritos, así como a las mejores prácticas corporativas”, e informó que dio inicio a la correspondiente investigación interna para esclarecer los hechos y adoptar las medidas que resulten oportunas.

10.2%
perdió ayer
la acción de la
constructora en
la BMV

9.1%
retrocedieron
los títulos de la
empresa en la
bolsa de Madrid





CUARTO SECURIO / ARCHIVO

Contratos de OHL. El proyecto del Vialto Bicentenario a cargo de la empresa incluirá un total de 22 kilómetros, de Cuatro Caminos a Tepalcapa.