



aguilar.thomas.3@gmail.com

Casi lista NOM 068 de SCT para transporte

» **Punto y Aparte** | Por Ángeles Aguilar

Vientos de cambio... Y es que en los últimos años el gobierno federal ha realizado diversos esfuerzos para destrabar temas estructurales que frenan el avance de la economía.

En esa dirección encajan las disposiciones adoptadas por la SCT, que comanda **Gerardo Ruiz Esparza**, para mejorar el transporte, expediente en el que vaya que se **acumulaba polvo**, dado lo poco que se ha avanzado en la última década.

Este año la SCT, junto con SHCP, a cargo de **Luis Videgaray**, y Economía de **Ildefonso Guajardo**, finalmente ya replantearon el programa de chatarrización para modernizar el transporte a través de aumentar los montos, más créditos de la banca de desarrollo y la novedad de sustituir dos camiones viejos por uno nuevo.

La verdad es que la industria fue insistente en este asunto, máxime si se considera que la antigüedad de nuestro parque vehicular es de 20 años. Así que **ya clamaba por un cambio...**

↙ **Asignaturas pendientes...**
Asimismo, con el propósito de tener un sistema de transporte de carga que vaya de acuerdo

con la 12ª economía del mundo, este 2015, luego de años de negociación con todo el sector del autotransporte, la SCT ya publicó la NOM 012, que regula los pesos y medidas de estos vehículos en carreteras. **Vaya intereses que hubo que vencer.**

Lamentablemente, en la agenda quedaron pendientes otros temas que ayudarían a facilitar el cumplimiento de esa norma.

Pues con lo apretado de los tiempos políticos, por ejemplo los mecanismos tecnológicos que se planteaban para generar multas electrónicas mediante básculas dinámicas y placas únicas con chip regresaron **al cajón de las**

oportunidades.

La base de datos para el autotransporte y la placa única, que se correlacionarían a fin de facilitar la seguridad en las carreteras y así acabar con los vehículos irregulares, se mantiene como una **asignatura pendiente...**

↙ **¡Y listo!...** Otro tema que en cambio logró escapar fue la NOM 068. De acuerdo con **Yuridia Mascott**, subsecretaria del Transporte de SCT, ésta ayudará a fomentar la modernización de las unidades de carga al homologar las condiciones físico-mecánicas con las que hay en EU y Canadá.

Esta norma entrará en vigor el 19 de este mes y busca establecer condiciones de aceleración de los vehículos, sistemas de combustible, transmisión, enfriamiento, embrague, banda del motor, luces, frenos, llantas y hasta salpicaderas. Así que **ahora sí, cochecitos al 100%...**

AMIS CON SHCP POR APOYO A PENSIONES

Puede más una gota de miel que un barril de vinagre... A pesar del envejecimiento de la población, el hábito del ahorro simplemente **no echa raíz.**

Justo entre los cambios fiscales que introdujo el año pasado Hacienda, de **Luis Videgaray**, está un tope a las deducciones para el ahorro en pensiones, que vaya que incomodó al sector financiero en general.

Resulta que la AMIS, que preside **Mario Vela**, no quita **el dedo del renglón** y nuevamente exigió a las autoridades analizar posibles esquemas de incentivos fiscales para impulsar el ahorro a largo plazo.

Las aseguradoras pretenden un formato con mayor progresividad, de tal forma que se pueda favorecer a los trabajadores de los niveles más bajos. Ayer el propio **Recaredo Arias**, director de esa asociación, confirmó sus gestiones en tal sentido. **Así que la moneda está en el aire...**

@AngelesAguilar3

