

# SE DESPISTA OHL MÉXICO

LA EMPRESA concesionaria de infraestructura vio desplomarse sus títulos en México y Madrid, así como caer su valor de capitalización, ante la sospecha de fraude en el Estado de México.

Empresa	Moneda	Fecha	Valor	Evento	Variación
OHL México	Pesos por acción	05/05/15	29.89	Apertura	-
		06/05/15	27.07	Cierre	-9.10%
		07/05/15	24.15	Cierre	-10.79%
		08/05/15	30.68	Cierre	+27.01%
OHL España	Euros por acción	05/05/15	20.28	Apertura	-
		06/05/15	20.16	Cierre	-0.59%
		07/05/15	18.33	Cierre	-9.07%



Continúa en siguiente hoja

Fecha 08.05.2015	Sección Termómetro Económico	Página 1-8-9
---------------------	---------------------------------	-----------------

EN DOS DÍAS DE COTIZACIONES

# PIERDE OHL MÉXICO \$11,051 MILLONES

LOS TÍTULOS de la emisora se desplomaron cerca de 21.28% en dos jornadas, tirando su valor de mercado

Romina Román

romina.roman@eleconomista.mx

LAS SUPUESTAS prácticas indebidas en el manejo de contratos de OHL México desencadenaron una reacción negativa en las acciones de la compañía en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV).

En sólo dos días, el mercado castigó a la emisora con una caída acumulada de sus títulos de 21.28% para cerrar en 24.15 pesos, en tanto que alcanzó una pérdida de 11,051 millones de pesos en su valor de capitalización, al pasar de 53,143 millones de pesos el miércoles 6 de mayo a 42,092 millones de pesos en la sesión del jueves 7.

El derrumbe en el precio de las acciones de OHL México provocó que el miércoles pasado, unos minutos antes del término de la jornada, la BMV acordara la suspensión temporal de la cotización, luego de que se difundiera un video que contenía presuntas malas prácticas en el desarrollo de sus contratos en México.

OHL México es uno de los principales operadores en el sector privado de concesiones en infraestructura de transporte en México. El portafolio de activos incluye siete concesiones de autopistas de peaje, cinco de las cuales se encuentran en operación y dos en etapa de preconstrucción.

A través de la BMV, OHL México informó que inició una investigación interna para esclarecer los hechos y adoptar las medidas necesarias.

Sin embargo, los analistas anticiparon que en los próximos días continuará la volatilidad en el precio de la acción de OHL México, y en caso de que se corrobore la veracidad de la información, se registrará un impacto negativo para la compañía.

**SEGUIRÁ CAYENDO**

Roberto Solano, analista del sector Infraestructura de Monex, afirmó que si bien la información del supuesto video aún no se confirma, “el precio de la acción presentará una fuerte volatilidad en las siguientes sesiones, en tanto no se aclare el tema”.

Destacó que de comprobarse la autenticidad del video, uno de los elementos de riesgos que se podría presentar en la emisora es un posible análisis a las concesiones, en particular sobre los aspectos de inversión que se relacionan con costos y tarifas de aforo.

“El tema mediático afectará la percepción del *management* de la compañía, por lo que los inversionistas podrían mantener un escenario de cautela”, indicó.

Otro de los riesgos en caso de que se corrobore la información son posibles repercusiones en el funcionamiento y operatividad de los proyectos actuales (cuatro vías) y de las dos obras que estarán en construcción en los próximos meses, tal es el caso del tramo Atizapán-Atlacomulco y el segundo piso de Puebla, entre otros.

El especialista afirmó que si bien no hay mayor información, por el momento la recomendación es mantener cautela.

Aclaró que posterior a realizar una valuación más conservadora, “modificamos la recomendación a Venta desde Mantener, con un precio objetivo que pasó de 31.5 pesos a 26 pesos por título”.

Marco Medina, analista del sector de Infraestructura del Grupo Financiero Ve por Más (BX+), coincidió en que en tanto no se tenga claridad en la información continuará la volatilidad de corto plazo en la acción de la compañía.

Analistas de Accival destacaron que es difícil determinar si los frag-

Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>08.05.2015</b>	Sección <b>Termómetro Económico</b>	Página <b>1-8-9</b>
----------------------------	--	------------------------

mentos de conversaciones se tomaron fuera de contexto, ya que las grabaciones de audio no ofrecen información sobre si el presunto autor cedió o si el ejecutivo disidente escaló su denuncia y, en caso afirmativo, “si la administración tomó medidas sobre el asunto”.

Luego de presentar sus resultados trimestrales, un análisis de Accival destacó que OHL México reportó un crecimiento anual positivo de tráfico en todas sus concesiones de **autodistas** de peaje, lo que incluye un aumento de 10.9%

en el tráfico diario promedio de su principal concesionaria, Connex.

Detalló que, en términos generales, los incrementos del tráfico oscilaron entre 4.7 y 38.5% anual, aunque las tarifas promedio

aumentaron en todas las concesiones entre 3.2 y 35.1 por ciento.

**SEANDORES EXIGEN**

Senadores del PAN y del PRD exigieron iniciar una investigación contra

los funcionarios del gobierno del Estado de México involucrados en las presuntas irregularidades cometidas OHL México.

La panista Laura Rojas consideró urgente la intervención de la Contraloría local para esclarecer el grado de participación de los servidores públicos relacionados con la construcción de obras en las que participó OHL.

**26 PESOS**

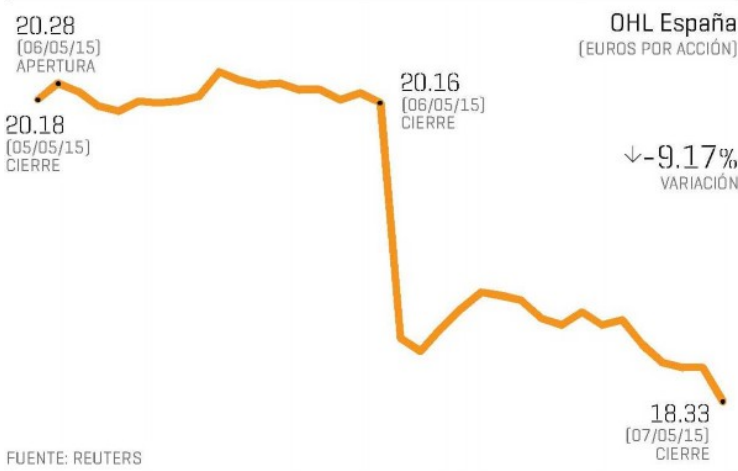
por acción es el precio objetivo de Monex para sus títulos.

**ALTA TENSION**

En las últimas sesiones, la empresa constructora ingresó en un fuerte escándalo, que provocó una significativa caída en el precio de sus títulos.



FUENTE: BMV



FUENTE: REUTERS

Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>08.05.2015</b>	Sección <b>Termómetro Económico</b>	Página <b>1-8-9</b>
----------------------------	--	------------------------



La filial en México de DHL es una de las principales concesionarias de autopistas en México, como el Viaducto Bicentenario en el Estado de México. FOTO: CUARTOSIGURO