

|                            |                           |                      |
|----------------------------|---------------------------|----------------------|
| Fecha<br><b>08.05.2015</b> | Sección<br><b>Cartera</b> | Página<br><b>1-2</b> |
|----------------------------|---------------------------|----------------------|

# OHL pierde 4 mil 798 mdp en la bolsa

**SARA CANTERA**

—sara.cantera@eluniversal.com.mx

Los títulos de la constructora OHL perdieron ayer 4 mil 798 millones de pesos (mdp) en su valor de capitalización, tras registrar una caída de 10.2% en el precio de sus acciones.

Las acciones de OHL cerraron en 24.3 pesos, su segundo día consecutivo de pérdidas, después de que se dieron a conocer videos donde directivos de la compañía hablan de un supuesto fraude que incluye elevar las tarifas del Viaducto Bicentenario.

En las sesiones del 6 y 7 de mayo, OHL sumó pérdidas por 11 mil 051 mdp en su valor de capitalización y de 20.8% en el precio de la acción.

En conferencia, Sergio Hidalgo, director general de OHL México, co-

# 11,051

**MILLONES DE PESOS** La pérdida acumulada en dos sesiones en la BMV por la empresa constructora.

mentó que la compañía está dispuesta a renegociar las condiciones del título de concesión del Viaducto Bicentenario después de que entregue la segunda fase del proyecto.

OHL espera que las negociaciones sobre la modificación del título de concesión ocurran en el segundo trimestre del año. El título tiene una vigencia de 30 años.

El año pasado el Viaducto Bicentenario significó 12.5% de los ingresos totales por peaje de OHL México.

El secretario de Comunicaciones del Estado de México, Apolinar Mena, dijo que revisarán las tarifas del Viaducto Bicentenario cuando se entregue la segunda fase.

Dos jornadas de pérdidas



|                            |                           |                      |
|----------------------------|---------------------------|----------------------|
| Fecha<br><b>08.05.2015</b> | Sección<br><b>Cartera</b> | Página<br><b>1-2</b> |
|----------------------------|---------------------------|----------------------|

# OHL pierde 4,798 mdp en su valor de capitalización

● Segundo día de pérdidas, luego de difusión de video

**SARA CANTERA**

—sara.cantera@eluniversal.com.mx

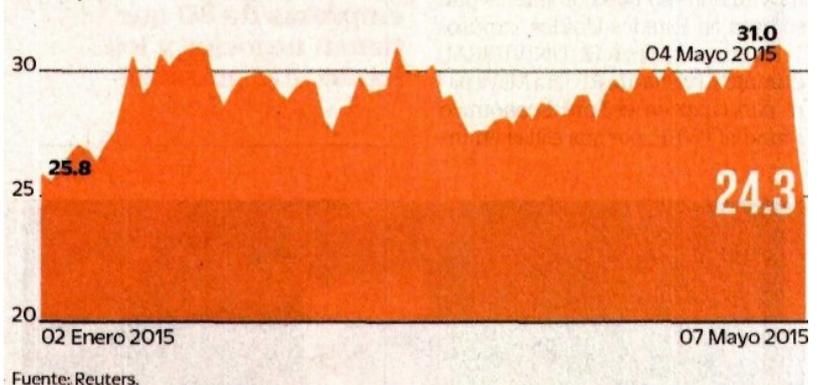
Ayer, la constructora OHL perdió 4 mil 798 millones de pesos (mdp) en su valor de capitalización, tras una caída de 10.2% en el precio de sus acciones.

Las acciones de OHL cerraron en 24.3 pesos, su segundo día consecutivo de pérdidas, después de que se dieron a conocer algunos videos donde directivos de la compañía hablan de un supuesto fraude que incluye elevar las tarifas del Viaducto Bicentenario.

En las sesiones del 6 y 7 de mayo, OHL acumuló una pérdida de 11 mil 051 mdp en su valor de capitalización y de 20.8% en el precio de la acción.

En conferencia con analistas, Sergio Hidalgo, director general de OHL México, comentó que la compañía está dispuesta a renegociar las condiciones del título de concesión del Viaducto Bicentenario después de que entregue la segunda fase del proyecto, que comprende la construcción de tres carriles adicionales en el tramo del Toreo a Lomas Verdes, donde la Secretaría de Comunicaciones y Transportes del Esta-

**Evolución del precio del título de la emisora en el IPyC**  
(Pesos por acción en 2015)



do de México informó que falta la entrega de luminarias.

OHL espera que las negociaciones para modificar del título de concesión ocurran en el segundo trimestre el año. El título tiene vigencia de 30 años.

El proyecto total del Viaducto Bicentenario comprende la construcción de 32 kilómetros, la primera fase va del Toreo a Tepalcapa; la segunda es la construcción de tres carriles adicionales del Toreo a Lomas Verdes, donde se estima que está el mayor flujo vehicular de esta vía, y la tercera fase iría desde Tepalcapa hasta Tepotzotlán, pero de ésta última aún no se construye nada.

La inversión para la primera fase fue

de 6.5 mil mdp y el costo total de la obra se licitó en 11 mil 412 mdp. El año pasado el Viaducto Bicentenario representó 12.5% de los ingresos totales de autopistas de peaje de OHL México.

La empresa indicó que las conversaciones internas fueron obtenidas de manera ilegal y editadas maliciosamente, por lo que emprenderán acciones legales.

Por su parte, el secretario de Comunicaciones del Estado de México, Apolinar Mena, dijo que revisarán las tarifas del Viaducto Bicentenario cuando se entreguen las obras que faltan de la segunda fase. ●

**Admite favores Metrópoli C5**