

No se puede saber si es legal el aumento a tarifa de peaje

# Reserva Edomex concesión de OHL

**Niega Secretario de la entidad que la empresa pagó sus vacaciones**

ALAN MIRANDA Y SANDRA GARCÍA

Las condiciones de operación del Viaducto Bicentenario con la empresa OHL México son un secreto, pues el Gobierno del Estado de México reservó el título de concesión, junto con los de otras seis autopistas, desde septiembre pasado, cuando entró en operación.

Por tanto, los usuarios no pueden saber si fue legal el aumento de 30 por ciento en el peaje registrado en enero de este año, que pasó de 51.51 a 66.56 pesos para el tramo de Tepalcapa a Cuatro Caminos, y que negó ayer el Secretario de Comunicaciones del Estado de México, Apolinar Mena Vargas.

Los automovilistas que utilizan esta vialidad de cuota tampoco pueden saber si OHL México tiene permiso para implementar tarifas diferenciadas según la hora del día en que se circule, como las que ofrece actualmente, que han causado descontento.

Según el dictamen téc-

nico de la Licitación SCEM-CCA-01-07, referente a este proyecto, elaborado por la Secretaría de Comunicaciones del Edomex, la única empresa que ofreció tarifas diferenciadas según el horario fue Controladora de Operaciones de Infraestructura, filial de ICA, que no ganó el concurso.

REFORMA publicó ayer que, de acuerdo con grabaciones difundidas a través de Youtube, directivos de OHL México hablan de un supuesto fraude cometido contra el Gobierno estatal.

Consiste en solicitar permiso para aumentar las tarifas bajo el argumento de que era necesario recuperar las inversiones realizadas para la construcción del segundo tramo del Viaducto Bicentenario.

Sin embargo, ese tramo todavía no comienza a construirse, mientras las nuevas tarifas sí entraron en vigor.

La solicitud de aumento de tarifas, atribuida al vicepresidente del Consejo de Administración de la empresa, Luis Osuna, fue calificada como fraude por el presidente del mismo

Consejo, José Andrés de Oteyza en dichas grabaciones.

Sin embargo, el miércoles por la noche, después de que se dieran a conocer las grabaciones, Sergio Hidalgo, director general de la compañía, aseguró que las conversaciones fueron editadas y negó que el tema tratado fuera el aumento de tarifas llevado a cabo en enero.

“Es una negociación que tenemos que hacer con el Estado de México que no hemos comenzado”, dijo.

El Secretario de Comunicaciones del Edomex, Apolinar Mena, dio ayer una rueda de prensa para negar también, como lo afirman dichas grabaciones, que OHL le pagó sus vacaciones en la Riviera Maya en diciembre de 2014.

El funcionario mostró estados de cuenta de sus tarjetas bancarias con los cobros.

“Recurrí al señor Pablo Wallentin, como director de OHL, para que me apoyara para que el Hotel Fairmont, que es propiedad de esa misma empresa, no me obligara a contratar un paquete de estancia por más días de los que yo necesitaba”.



Fecha <b>08.05.2015</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>1</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------

## Amplia cartera

El Viaducto Bicentenario genera 14.4 por ciento de los ingresos por peaje de OHL México y es la segunda concesión más importante. (Miles de pesos)

Concesión	Origen	Plazo	Ingresos 1Trim 2015
Libramiento Perote	Gobierno federal	2005-2023*	123,363
Autopista Amozoc-Perote	Gobierno federal	2005-2033*	Mismo
Viaducto Bicentenario	Estado de México	2008-2038	154,409
Autopista Urbana Norte	Distrito Federal	2010-2042	124,355
Supervía Poetas	Distrito Federal	2010-2042	No disponible**
Libramiento Elevado de Puebla	Puebla	2014-2044	En construcción**
Atizapán-Atlacomulco	Gobierno federal	2014-2044	En construcción
Circuito Exterior Mexiquense	Estado de México	2003-2051	669,892

\*Estas dos vialidades forman parte de la misma concesión, que inició en 2003, pero fue adquirida por OHL México hasta 2005. / \*\* Estas concesiones son en conjunto con otras empresas. / Fuente: OHL México y SCT