

DESPLOME. Autoinvestiga OHL “supuestas malas prácticas” de filial en México; funcionario de Edomex niega favores

Se desploman en México y España las acciones de OHL

ESCÁNDALO

► Filtración en internet de conversaciones entre directivos y autoridades del Estado de México para elevar la tarifa del viaducto Bicentenario 30%, la causa ► Los títulos perdieron 21.99% en dos días

[NTX Y AGENCIAS]

Las acciones de OHL México cayeron 10.23 y OHL España 9.1 por ciento, debido al sentimiento negativo que se generó en el mercado ante publicaciones que indicaron que la empresa realiza malas prácticas en el desarrollo de sus contratos, después de que se dieron a conocer una serie de grabaciones entre directivos de la constructora y el secretario de Comunicaciones y Transportes del Estado de México, Apolinar Mena, en donde se planteaba la necesidad de incrementar 30% la tarifa del viaducto Bicentenario ante el escaso aforo vehicular.

Los títulos de la compañía se cotizaban en 24.30 pesos por acción, con una variación de 2.77 puntos menos respecto al nivel previo, con lo que se colocó como la emisora con la mayor baja durante este jueves.

La Bolsa Mexicana de Valores (BMV) indicó que hoy se realizaron 16 mil 847 operaciones, por un volumen de 23.2 millones de títulos, que significaron un importe económico de 563.5 millones de pesos.

Durante la mañana la acción

llegó a perder hasta 17% de su valor y OHL debió suspender temporalmente sus acciones, en la jornada del miércoles, en la que al cierre reportó una caída de 11.76 por ciento respecto a su nivel anterior, de 30.68 pesos.

El director general de la BMV, José Oriol Bosch, dijo que la suspensión de los títulos corresponde a procedimientos cuando se registran altas variaciones en el precio de la acción de una empresa. El 50 por ciento de las utilidades de OHL a nivel global procede de su filial mexicana.

LOS HECHOS. “¿Estamos metiendo gol, verdad?”, pregunta Pablo Wallentin, director de relaciones institucionales de OHL México, “es siempre sí”, responde al otro lado de la línea José Luis Muñoz, el director de planeación financiera. Esta es parte de una de las nueve llamadas entre empleados de la compañía española que se han filtrado, exponiendo un supuesto fraude para incrementar las tarifas del viaducto Bicentenario en el Estado de México.

José Andrés de Oteyza, el presidente del consejo de adminis-

tración en México, discute por teléfono con Wallentin una serie de correos en los que se pretende justificar un aumento de las tarifas. OHL pretende incrementar un 30% el peaje, siete veces superior al de la inflación, para evitar que sus finanzas se vieran afectadas por los sobrecostos de una obra que iba a requerir 4 mil millones de pesos, pero que se elevó a más de 10 mil millones de pesos. Para justificar el aumento la carretera tendría que tener un tráfico de 55 mil automóviles diarios, algo que se alcanzará hasta 2033.

VERSIÓN DE OHL. El director general de OHL México, Sergio Hidalgo, dijo en una conferencia telefónica con analistas, que la empresa no ve riesgo de perder la concesión del Viaducto Bicentenario tras la divulgación de las grabaciones, en las que se hizo referencia a ese proyecto.

Agregó que la firma cooperará con el gobierno si se inicia una investigación al respecto y que indagará si terceros se beneficiaron de la publicación de los audios, lo que derrumbó el precio de las acciones.

Continúa en siguiente hoja



Montaje electrónico: Villar Mir

La filial de la española OHL, presidida por Juan Miguel Villar Mir, ha calificado las grabaciones de las conversaciones como un montaje, las atribuyó a un "espionaje" telefónico y agregó que evaluaba emprender acciones legales.

"El material expone un montaje electrónico de conversaciones entrecortadas de manera maliciosa y expuesto

bajo el anonimato. Es una clara acción que busca desprestigiar a la compañía y a sus ejecutivos y confundir a la opinión pública y a sus inversores", dijo la empresa en un comunicado en México.

En España, el comunicado enviado por OHL al mercado explicó que "dichas informaciones se basan en unas grabaciones obtenidas

ilegalmente".

Una fuente cercana a la empresa en México dijo en la víspera que se trata de "conversaciones internas de la compañía entre ejecutivos, en relación a una estrategia de negociación de un acuerdo en vigor, todavía no se ha producido absolutamente nada, todo está bajo negociación". (Redacción).

“Pagué con tarjeta de crédito las vacaciones”

El secretario de Comunicaciones del Estado de México, Apolinar Mena, rechazó que la empresa española OHL, a cargo de la construcción del Viaducto Elevado Bicentenario, haya pagado las vacaciones que por 124 mil pesos, disfrutó en diciembre pasado junto con su familia en el hotel Fairmont Mayakoba.

Luego de grabaciones dadas a conocer, donde funcionarios de la empresa mencionan entre otras presuntas irregularidades haber inflado el costo de la obra y pretender cobrar por adelantado

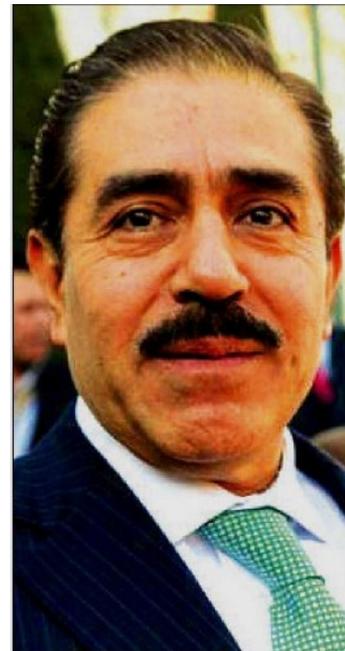
una tercera etapa, que reconocen no se construirá, el secretario de Comunicaciones del Estado de México, aseguró que durante la presente administración estatal el título de concesión de OHL No ha sido modificado "y que los incrementos tarifarios que se han registrado en el Viaducto, son los pactados en el título de concesión original".

En conferencia de prensa, Apolinar Mena, agregó: "Si bien OHL ya construyó un primer tramo de 5 km de un nuevo cuerpo del viaducto elevado y que nos ha soli-

citado revisar las tarifas, se les ha informado que esta revisión se hará hasta que concluyan la sustitución de luminarias solares y obras complementarias que tienen pendientes por entregar".

Sobre los audios donde conversa con Pablo Wallentin, para conseguir una estancia en el exclusivo hotel y donde el representante del OHL le indica que le repondrá los más de 100 mil pesos que ya pagó con su tarjeta de crédito, el funcionario mexiquense aseguró que "declinó" la oferta. (Concepción González Tenorio en Toluca).

<p>CIERRE ACCIONARIO EN MÉXICO</p> <p>-10.2%</p>	<p>CIERRE ACCIONARIO EN ESPAÑA</p> <p>-9.1%</p>
	
<p>El escándalo ha desplomado las acciones de la empresa en ambos lados del Atlántico. En las primeras horas de este jueves la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) suspendió temporalmente la cotización de sus acciones. Al reanudarse, el precio de los títulos cayó un 10.2%, sumando una pérdida de 22% en las dos últimas jornadas, unos 719 millones de dólares. En la plaza accionaria española la constructora cayó un 9.1%</p>	



Apolinar Mena, titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes del Estado de México, niega haber recibido favores.