

# Retirarán 30 camiones de pasajeros en Tlajomulco, por ser inseguros

## TRANSPORTE EN JALISCO

► Las unidades son viejas y sus choferes no están capacitados, explica el delegado de la SCT ► Ya quitaron dos concesiones por incumplir las normas

[ MAYELI MARISCAL ]



Camiones que ya no cumplen con la edad y que ya no pueden ser emplacados, además de unidades que no cuentan con los niveles de seguridad adecuados para circular, la falta de pólizas de seguros y choferes sin capacitar, son algunas de las causas por las que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) retiró ya dos concesiones de camiones para brindar el servicio de transporte suburbano y está a punto de retirar al menos 30 más en Tlajomulco.

“Quitamos dos concesiones en

el municipio de Tlajomulco y estamos agotando un procedimiento jurídico con la posibilidad de que se quiten un número importante que pudieran superar 30 concesiones por incumplimiento a la normatividad”, señaló Bernardo Gutiérrez Navarro, delegado de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte (SCT) en Jalisco.

**A CORTO PLAZO.** Gutiérrez Navarro, dijo que debido a que aún no vence el término jurídico no puede revelar los números de las rutas que podrían verse afectadas con estos retiros de camiones, sin embargo confió que será en agosto cuando quede resuelto este asunto, pues aún deben esperar los avances en los proce-

dimientos jurídicos.

Una de las empresas que perdió la concesión fue Autobuses de Tlajomulco, luego de que en al menos tres inspecciones que se realizaron en el 2014, a esta empresa se le encontraron diversas irregularidades, entre las más graves está el no acreditar la existencia de 44 de las 86 unidades que tenía registradas como de su propiedad.

**SANCIONES.** Las sanciones económicas que interpuso la dependencia federal a esta empresa, en al menos dos ocasiones, se debieron a que presentó pólizas de seguros vencidas y fue multada con 264 mil pesos, y por no tener los certificados de condiciones físico-mecánicas fue multada con 72 mil pesos.



PELIGRO. Diversos camiones no cuentan con los niveles adecuados de seguridad.

