

Fecha <b>12.05.2015</b>	Sección <b>Política y Sociedad</b>	Página <b>39</b>
----------------------------	---------------------------------------	---------------------

LEJOS DE LOS MUNICIPIOS CON MÁS REZAGO

# Infraestructura en Edomex, tan cerca de Atlacomulco

Mauricio Rubí  
EL ECONOMISTA

LAS GRANDES obras de infraestructura del sexenio de Enrique Peña Nieto para el Estado de México están proyectadas de manera general en beneficio de la zona conurbada, mientras que para este 2015 en el Presupuesto de Egresos no se detectan nuevas obras para los municipios con mayor rezago, salvo tres ampliaciones presupuestales para carreteras o caminos rurales.

El Informe Anual sobre la Situación de Pobreza y Rezago Social de la Sedesol registra que los municipios con mayores grados de rezago social en el Estado de México son: San José del Rincón, Villa Victoria, Donato Guerra, San Felipe del Progreso y Villa de Allende.

Cuando el gobierno lanzó la Cruzada Nacional contra el Hambre se contemplaron 32 municipios mexiquense, de un total de 400 de todo el país. Y en ello se incluyó sólo a San José del Rincón, Villa Victoria y San Felipe del Progreso.

El Programa Nacional de Infraestructura 2014-2018 del gobierno de Peña Nieto considera obras para el Estado de México, como la **carretera** Tenango-Malinalco-Alpuyeca, con una inversión

de 3,294 millones de pesos; la ampliación de la Línea A del Metro (de La Paz a Chalco) por 11,000 millones; el Hospital General del IMSS en Atlacomulco por 810 millones; el Hospital General del ISSSTE en Edomex (sin especificar el lugar) por 1,368.3 millones; y el Instituto de Oncología del Edomex (sin especificar el lugar) por 431 millones.

Para este 2015, el Presupuesto de Egresos de la Federación contempla, por ejemplo, una inversión en infraestructura social para Atlacomulco —municipio donde nació Peña— por 50 millones de pesos; 150 millones para rehabilitar el Teatro Morelos de Toluca; 29.6 millones para el Parque de los Ciervos en Atizapán, y 50 millones para el Circuito Naucalpan-La Perla-Chilpancingo, en Tultitlán.

Sin embargo, de los municipios con mayor rezago del Estado de México sólo se incluyó en el Presupuesto de Egresos 2015, en el rubro de ampliación para infraestructura **carretera**, a San José del Rincón-Concepción del Monte, con 4 millones de pesos; kilómetro 45 Villa Victoria-El Oro, por 3.7 millones, e Ixtlahuaca-San Felipe del Progreso, por 4 millones.

mrubí@eleconomista.com.mx

