

| | | |
|----------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Fecha 12.05.2015 | Sección Metrópoli | Página 1-5 |
|----------------------------|-----------------------------|----------------------|

VOLCADURA PARALIZA AUTOPISTA

Un tráiler se volcó en la autopista México-Querétaro, en la curva de La Quebrada, donde perdió la vida el conductor al incendiarse la cabina. Este hecho paralizó por seis horas la circulación de miles de vehículos con dirección al DF.

Vuelca tráiler en Tlalne; muere chofer

- Cabina se incendia tras el percance
- Atora circulación por más de 6 horas

REBECA JIMÉNEZ Corresponsal
—rebeca.jimenez@eluniversal.com.mx

Tlalne, Méx.— Luego de que ayer un tráiler se volcara e incendiara en la autopista México-Querétaro —dejando como saldo a una persona muerta—, la empresa OHL decidió no abrir el segundo piso de Periférico Norte de forma gratuita a miles de vehículos que quedaron varados por más de seis horas.

“El acceso al segundo piso de Periférico Norte debió abrirse a todos los automovilistas ante esta emergencia”, afirmó Joaquín Rodríguez Lugo, presidente del Colegio de Abogados del Valle de México.

Alrededor de las 5:20 horas de ayer, un tráiler cargado con muebles de baño volcó en carriles centrales, salien-

do de las curvas de La Quebrada, lo que generó un incendio en la cabina del camión donde el conductor pereció al quedar prensado.

Esta volcadura paralizó la circulación de miles de vehículos a lo largo de más de 10 kilómetros, los cuales quedaron parados en la autopista México-Querétaro —incluso antes de la caseta de cobro de Tepotzotlán—, por más de seis horas, sin embargo, esto no motivó a la empresa OHL abriera su acceso de forma gratuita a la autopista elevada desde Tepalcapa, en Cuautitlán Izcalli, con dirección hacia el Distrito Federal.

Joaquín Rodríguez Lugo destacó la insensibilidad de OHL y la falta de previsión y comunicación de autoridades del Estado de México, que

—según él— desde el título de concesión no estipularon la obligación expresa de que el Viaducto Elevado Bicentenario sea de paso libre en casos de emergencia y su apertura no quede a decisión de OHL.

“Además diputados y senadores deben revisar este tipo de concesiones que se han convertido en focos de corrupción”, apuntó Rodríguez Lugo, durante la toma de protesta de la directiva de su filial en Naucalpan.

“No es la primera vez que ante una emergencia, como el desplome de un espectacular en Periférico Norte o inundaciones como la registrada el 6 de julio de 2014, OHL no levanta sus plumas para permitir el acceso libre”, señalaron abogados reunidos en el Parque Naucalli.



| | | |
|----------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Fecha 12.05.2015 | Sección Metrópoli | Página 1-5 |
|----------------------------|-----------------------------|----------------------|

Primera autopista concesionada.

El segundo piso mexiquense se extiende a lo largo de 22 kilómetros desde la zona de Cuatro Caminos en la delegación Miguel Hidalgo-Naucaipan, hasta Tepalcapa en Cuautitlán Izcalli en lo que fue la primer autopista urbana concesionada a una empresa, en este caso a OHL.

“Para abrir una vía de cuota, con paso libre en momentos de emergencia, no se necesita estipularlo en un título de concesión, es cuestión de sentido común”, afirmó Manuel Ortiz García, actual **secretario** del Agua y Obra Pública del Estado de México, quien en 2008 como titular del sistema de aeropuertos y autopistas del Estado de México, participó junto con **Gerardo Ruiz Esparza**, entonces **Secretario** de Comunicaciones mexiquense, en el proceso de licitación del Viaducto Elevado Bicentenario. ●

“Para abrir una vía de cuota en momentos de emergencia, no se necesita estipularlo en un título de concesión, es cuestión de sentido común”

MANUEL ORTIZ GARCÍA

Secretario de Agua y Obra Pública

