

Elevará Panamá competencia de puertos mexicanos

POR SALVADOR GUERRERO

El presidente de la Asociación Mexicana de Agentes Navieros (AMANAC), Francisco Orozco Mendoza, señaló que la reapertura del Canal de Panamá incrementará la competencia en los puertos mexicanos y atraerá a empresas que tradicionalmente no usaban el transporte marítimo.

El directivo sostuvo que de acuerdo con el análisis de AMANAC, como vía interoceánica, por su ubicación y conectividad, la ampliación del Canal de Panamá volverá a revolucionar el comercio mundial como lo hizo hace 115 años, lo que conllevará a una redistribución de las cuotas de carga en Latinoamérica incluyendo a México.

En su participación en la Asamblea General de la Cámara Interamericana de Asociaciones Nacionales de Agentes Marítimos (CIANAM) realizada en la capital del país centroamericano, el directivo dijo que las embarcaciones que cruzarán el Canal tendrán capacidad para 18 mil contenedores, lo que implica un crecimiento en el volumen de tráfico del 3 por ciento anual en los próximos 20 años. Orozco destacó que entre los beneficios de la ampliación de la vía interoceánica se contará con el transporte de grandes volúmenes de contenedores y carga a granel con menores tiempos de entrega.

“Además, dijo, implicará la disminución en el costo de transporte, permitirá el incremento en la oferta de servicios y frecuencias, así como la atracción por el trans-

porte marítimo para industrias que no lo utilizaban”

El directivo explicó que la ampliación de las esclusas o diques para el tránsito de mega embarcaciones del tipo Ultra Post Panamax de hasta 18 mil contenedores, mejorará la eficiencia de la cadena logística hemisférica, al conectar los mercados de la costa oeste de Sudamérica con la costa este de EU y Europa, permitiendo el crecimiento económico de los países latinoamericanos.

El incremento de la capacidad portuaria del Canal de Panamá va en equilibrio con el crecimiento de los buques portacontenedores, que han pasado del transporte de cinco mil TEUs (unidad de medida equivalente a 20 pies) a 13 mil TEUs en un periodo de 10 años, lo que implica nuevas eficiencias para los puertos y una redistribución de la carga en economías de escala.



» LA REAPERTURA del Canal de Panamá incrementará la competencia en los puertos mexicanos y atraerá a empresas que tradicionalmente no usaban el transporte marítimo.

