

Suspenden alzas en Viaducto Bicentenario Renuncia director de OHL México luego de escándalo

Pilar Juárez/México

OHL aceptó la renuncia voluntaria de Pablo Wallentin, su principal ejecutivo en México, a fin de no entorpecer las investigaciones de la empresa tras ser reveladas supuestas conversaciones de dicho directivo en relación al sobrecosto de la obra y un eventual aumento de tarifas.

“OHL México sostuvo una sesión extraordinaria en la que, además de instruir a denunciar los hechos para determinar el origen de las grabaciones y los responsables, ha acordado aceptar la renuncia voluntaria del señor Pablo Wallentin como directivo de la compañía, a fin de no entorpecer las investigaciones y/o dañar más la imagen de la compañía con motivo de la invitación a un funcionario del Estado de México, misma que se produce con carácter inmediato”, dijo la empresa en un comunicado.

Al cierre de la sesión de ayer, las acciones de la subsidiaria mexicana acumulan una baja de 20.3 por ciento, para colocarse en 24.62 pesos, luego de que el pasado miércoles se dieron a conocer las grabaciones ilegales.

En los audios, Wallentin es uno de los personajes más expuestos y se le relaciona con el pago de unas vacaciones del secretario de Comunicaciones del Estado de México, Apolinar Mena. Ambos han desmentido dichas versiones.

El consejo de administración de OHL, además, acordó abrir una serie de investigaciones relacionadas con la construcción, operación y mantenimiento de autopistas en el Estado de México. Iniciará con la concesión del Viaducto Bicentenario, a fin de asegurar que la misma “se obtuvo con

apego a la legislación aplicable” y se ha realizado conforme a los términos establecidos en dicho título.

El gobierno del Estado de México acordó el fin de semana la suspensión de cualquier incremento de las tarifas de la concesión del Viaducto Elevado Bicentenario, hasta que se aclare si cumple con los términos del contrato.

Analistas de Accival Casa de Bolsa señalaron esto sería desfavorable para OHL México. Apuntaron que falta conocer qué incrementos se suspenderían, ya que la compañía ha mencionado que no ha comenzado las negociaciones de una posible nueva ronda de inversiones y tarifas en el Viaducto Bicentenario.

Se estima que las utilidades por vehículo de dicha autopista aumentaron de 8.09 pesos en 2012 a 19.07 en 2014, un alza de 135 por ciento.

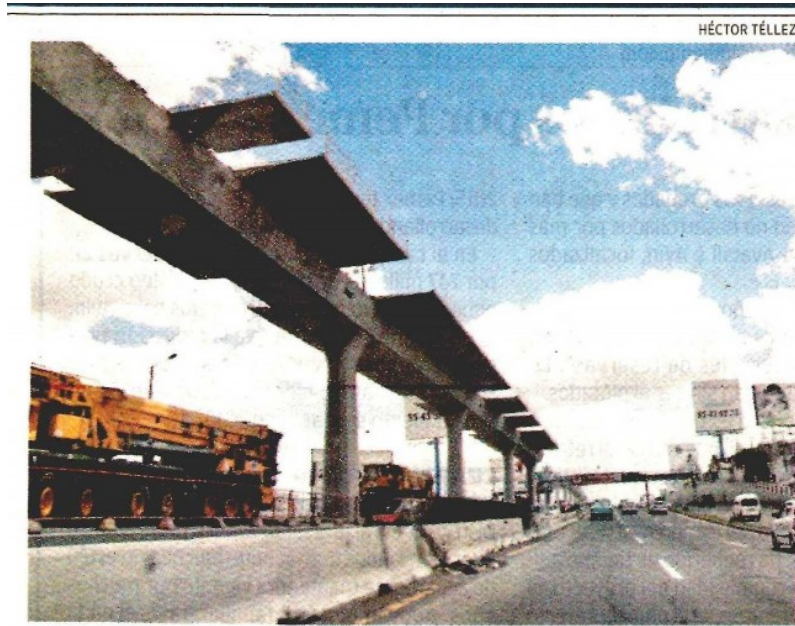
De acuerdo con Accival, al considerar que la suspensión de incrementos proviene del gobierno estatal, y no de la propia SCT, la solicitud puede tratarse de una medida para demostrar que el Estado de México cuenta con regulaciones estrictas y eficaces, con miras a las elecciones del 7 de junio.

En tanto y tras información difundida en España, Abertis, la controladora, desmintió que exista algún tipo de conversación para vender la subsidiaria mexicana. M

Se investigan las conversaciones acerca de sobrecostos de obra y aumento de tarifas



Fecha 12.05.2015	Sección Negocios	Página 23
----------------------------	----------------------------	---------------------



Inician averiguación por obra v administración.