

Fecha 17.05.2015	Sección Primera	Página pp
---------------------	--------------------	--------------

Por fin entregan Senado... con helipuerto inservible

● Por fallas de origen zona de aterrizaje no puede usarse, dicen

ALBERTO MORALES

—alberto.morales@eluniversal.com.mx

La empresa constructora del Senado de la República, GAMI, filial de Grupo Indi, alista la entrega-recepción de la Cámara Alta para finales de este mes, con un retraso de cuatro años y con al-

gunas fallas, como un helipuerto que no se puede utilizar debido a que no cuenta con los permisos necesarios de **aeronáutica** civil.

Entre los coordinadores parlamentarios del Senado se maneja la versión de que el helipuerto tiene deficiencias de origen y le hacen falta muchos elementos para poder funcionar, por lo que en el corto plazo no se prevé que pueda ser habilitado.

El recinto legislativo tuvo un costo de 3 mil 947 millones 226 mil pesos. Esta

cifra, que quedó registrada en el *Libro blanco* de marzo de 2014, representa un aumento de 132% frente a los mil 699 millones de pesos que la 59 Legislatura proyectó inicialmente para edificar la obra, como parte del fideicomiso 1705 que manejó Banobras.

La construcción estaba planeada para ser entregada en el Centenario de la Revolución —el 20 noviembre de 2010—, pero las más de 600 anomalías detectadas generaron retrasos.

NACIÓN A6

