

■ Otorgaron créditos por casi 8 mil millones de pesos entre 2010 y 2013

## Banobras y Monex han financiado a OHL

■ La empresa constructora confirmó que supervisores de la CNBV realizan una inspección

### ISRAEL RODRÍGUEZ

El fondo de pensiones australiano IFM Global Infrastructure, el Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (Banobras) y el Grupo Financiero Monex figuran entre las principales fuentes de financiamiento de OHL, constructora que se encuentra envuelta en presuntas prácticas fraudulentas en proyectos de construcción y peaje.

En diciembre de 2010 Banobras otorgó un crédito de garantía por 2 mil 250 millones de pesos, para el pago de un crédito subordinado del accionista de control de OHL, recursos utilizados para pagar un crédito anterior en favor de Goldman Sachs International.

Más adelante, el 13 de diciembre de 2013, Concesionaria Mexiquense (Connex), en su carácter de acreditado, Goldman Sachs Bank, como estructurador

líder, y Banco Monex, en su carácter de agente de garantías, celebraron un contrato de crédito para OHL por un total de 6 mil 465 millones de pesos.

Posteriormente, el 14 de enero de 2015, OHL alcanzó un acuerdo con IFM Global Infrastructure para la venta de 24.99 por ciento del capital social de la subsidiaria de OHL, Organización de Proyectos de Infraestructura (OPI), y de 24.99 por ciento del capital de OPCEM, subsidiaria de nueva creación que será responsable de la operación y mantenimiento de Connex, por un monto de 8 mil 777 millones de pesos.

OPI es la sociedad filial ciento por ciento de OHL México que es tenedora directa de Connex, que opera 110 kilómetros de la **carretera** de peaje conocida como Circuito Exterior Mexiquense, en la región noreste de la zona me-

tropolitana del estado de México.

Los bancos de capital español BBVA Bancomer y Santander actuaron como asesores financieros de OHL México.

IFM es un estructurador global de fondos con más de 48 mil millones de dólares bajo gestión y fue creado hace más de 20 años y pertenece a los 30 principales fondos de pensión australianos.

La filial mexicana de la española Obrascón Huarte Lain (OHL) confirmó el viernes que supervisores de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores realizan una inspección en la compañía para determinar si han quedado protegidos los intereses de los accionistas minoritarios después de que audios difundidos en Internet mostraron a directivos de la constructora en acuerdos para alterar las estimaciones de ingresos en una **carretera** que tiene concesionada en el estado de México.

