

Construirán ASA y Airbus centro de entrenamiento

■ Arrancan obras en unos meses y será el primero para pilotos en América Latina de los aeropuertos en México”.

POR SALVADOR GUERRERO

Al conmemorar su 50 aniversario, Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) y el fabricante europeo de aeronaves Airbus proyectan la construcción de un centro de adiestramiento para pilotos derivado del crecimiento exponencial que experimenta la flota de aviones Airbus en América Latina, pero sobre todo, en nuestro país.

ASA en coordinación con Airbus, pondrán en marcha el primer centro de entrenamiento de pilotos en América Latina, en el Campus del Centro Internacional de Instrucción CIASA.

La construcción de este centro de entrenamiento comenzará en los próximos meses e incluirá equipamiento completo para el adiestramiento de pilotos del modelo A320 de Airbus.

Al respecto, Alfonso Sarabia de la Garza, director general de ASA, comentó que espera que este proyecto sea el comienzo de una asociación exitosa para la capacitación aeronáutica del país y de Latinoamérica durante muchas décadas.

En tanto, Rafael Alonso, presidente de Airbus en América Latina, subrayó que un entrenamiento más completo y mejor planeado permitirá “estar cercanos a los clientes e incrementar la productividad de las tripulaciones, contando siempre con el apoyo de la agencia federal encargada de la gestión, operaciones y desarrollo

Tan sólo el año pasado, la aerolínea de bajo costo Volaris escogió a Airbus para proveer de capacitación y cursos de vuelo de la familia A320, para los 500 pilotos con los que cuentan, tanto en Miami como en la Ciudad de México. Durante la construcción de este centro, los pilotos de Volaris continuarán entrenando en el Centro de Entrenamiento de Airbus en Miami.

Con más de 850 aeronaves vendidas y una cartera de pedidos de casi 400 y más de 550 aeronaves de Airbus que se encuentran en operación en toda América Latina y el Caribe, en los últimos 10 años la firma europea ha triplicado su flota en servicio, entregando más del 60 por ciento de todas las aeronaves actualmente volando en la región.

Airbus cuenta con plantas de manufactura y diseño en Francia, Alemania, el Reino Unido y España; tiene subsidiarias en los Estados Unidos, China, India, Japón y el Medio Oriente.

En lo que respecta al organismo descentralizado de la SCT, ASA, este opera 18 aeropuertos y colabora con otros cinco, además diariamente suministra más de 10.5 millones de litros de turbosina en todos los aeropuertos mexicanos.

El año pasado, ASA obtuvo la certificación de “Calidad Ambiental”, otorgada por la Procuraduría Federal de Protección al Medio Ambiente (Profepa) por las acciones implementadas: la normatividad ambiental, control de riesgo



Fecha 25.05.2015	Sección Finanzas	Página 6
---------------------	---------------------	-------------

ambiental, cuidado del agua, suelo y subsuelo, así como el manejo correcto de residuos.



» EN LOS últimos 10 años, *Airbus* triplicó su flota en servicio, al entregar más del 60 por ciento de todas las aeronaves que actualmente vuelan en América Latina y el Caribe.