

## Se mantiene la inversión en puertos

Guillermo Ruiz de Teresa, coordinador de Puertos y **Marina Mercante** de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, asegura en entrevista con **Excélsior** que los ajustes presupuestales que se harán éste y el próximo año afectarán marginalmente las inversiones en el desarrollo de puertos, dado que la principal aportación (80 por ciento) es privada.

**35.7**

MILLONES

de dólares fue la IED en puertos en el primer trimestre de 2015



## DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA

# La IP, salvavidas de puertos mercantes

**Recorte presupuestal no afectará la meta de duplicar la capacidad operativa, para llegar a 500 millones de toneladas hacia finales del presente sexenio**

**POR JOSÉ GUADARRAMA**  
jose.guadarrama@gimm.com.mx

Los ajustes presupuestales afectarán marginalmente las inversiones en el desarrollo de puertos: dado que la principal aportación, 80 por ciento, es privada y por tanto, aun cuando el recorte fuera de 25 por ciento en los recursos públicos, no representaría más de 700 millones de peso y casi nada frente a 13 mil millones de pesos estimados para 2015, dijo Guillermo Ruiz de Teresa, coordinador de puertos y **Marina Mercante** de la Secretaría de Comunicaciones y Trans-

portes (SCT).

Aseguró que tampoco se verá afectada la meta de duplicar la capacidad operativa, para llegar a 500 millones de toneladas hacia finales del sexenio y que las armadoras tienen la garantía de ampliación de la cabida suficiente para responder al *boom* automotriz que se prevé. Hasta el momento están en marcha 25 proyectos portuarios que implican inversiones, hasta 2018, por más de 70 mil millones de pesos, informó.

**GARANTIZAN CAPACIDAD**

Destacó que en proyectos como los que se desarrollan en el puerto de Tuxpan, ya se reporta una inversión de alrededor de cinco mil millones de pesos, y en donde ya hay negociaciones con la firma **IMM**. De hecho, las empresas tienen la estrategia de impactar la zona centro del país, debido a que es ahí en donde se ubica el cluster automotriz.

“Tuxpan les va quedar a dos horas y media de toda la zona del Bajío, que es en donde se producen los automóviles y esto nos va a hacer que crezcan muchísimo. Además



Fecha <b>26.05.2015</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>1-8</b>
----------------------------	--------------------------	----------------------

del crecimiento en Veracruz y un aumento en todos los puertos para poder exportar. Incluso me he entrevistado con prácticamente todos los productores de automóviles, garantizándoles los espacios en los puertos para que crezcan.”

Destacó que si las armadoras prevén crecimientos importantes de su producción en los siguientes dos o tres años, es necesario contar con la capacidad operativa que permita recibir la dinámica automotriz.

“Sí vamos a tener capacidad operativa para más de 500 millones de toneladas, que es el compromiso y que lo haremos para final del sexenio”, dijo.

Destacó que la ampliación de los puertos mexicanos estará lista para recibir el boom automotriz y por eso tienen especial atención en los puertos de Veracruz y Tuxpan.

Reconoció que para el caso de la terminal automotriz de Lázaro Cárdenas, Michoacán, “hay algunas

dificultades legales, pero que se está resolviendo y yo creo que para el momento que tengamos la demanda, sobre todo, para importar partes de vehículos, que posteriormente se traducirán en unidades y se reexportarán estaremos a tiempo, lo que quiere decir que deberemos tener todo en menos de un año y medio y creo que sí lo vamos a lograr”.

Aseguró que el desarrollo del nuevo puerto de Veracruz no está detenido. Se trata de una inversión mayor a 30 mil mdp en su primera atapa y que constará de cuatro terminales, quizá de cinco: una de usos múltiples, para graneles, mineral y agrícolas, y una o dos de contenedores, dependiendo la demanda.

### ESTRATEGIA

Tuxpan les va quedar a dos horas y media de toda la zona del Bajío, que es en donde se producen los automóviles y esto nos va a hacer que crezcan muchísimo.

**“Aun cuando el recorte fuera de 25% en los recursos públicos no representaría más de 700 mdp y casi nada frente a 13 mil millones de pesos estimados para 2015.”**

**“El desarrollo del puerto de Veracruz representa una inversión de 30 mil mdp en su primera atapa.”**

**GUILLERMO RUIZ DE TERESA**  
COORDINADOR DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE DE LA SCT

Fecha <b>26.05.2015</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>1-8</b>
----------------------------	--------------------------	----------------------



Foto: Claudia Aréchiga