

**DESPEGUES Y ATERRIZAJES**

**CIASA-Kobeh por la excelencia**

La aviación mexicana está ávida de buenas noticias. Durante muchos años se estancó su crecimiento y, a pesar de que la aviación latinoamericana vio sus mejores años en la primera década del siglo, no podemos decir lo mismo de nuestro país que perdió varias aerolíneas, entre ellas a la más antigua de la región.



ROSARIO AVILÉS

raviles\_2@prodigy.net.mx  
twitter: @charoaviles

Sin embargo, una de las buenas noticias es la recién obtenida certificación de excelencia para el Centro Internacional de Instrucción de **Aeropuertos y Servicios Auxiliares** (CIASA), al cual se bautizó como "Roberto Kobeh González" para rendir homenaje al mexicano que fuera presidente del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

La semana pasada estuvieron en nuestro país el actual presidente de OACI, Olumuyiwa Benard Aliu; Ángela Gittens, directora general de Airports Council Internacional (ACI), y Melvin Cintron, director regional para Norteamérica, Centroamérica y el Caribe de la OACI, en una ceremonia donde se entregó el certificado con que el máximo organismo de aviación civil reconoce a CIASA-Kobeh como Centro Regional de excelencia.

Con el convenio celebrado con Airbus para instalar dos simuladores de vuelo, se está creando un importante detonador de la actividad aeronáutica, indispensable, pues en el año 2030 habremos duplicado el tráfico aéreo en el mundo y por tanto, el número de aeronaves y de personal técnico aeronáutico deberá estar a la altura de ese reto.

Una felicitación para Alfonso Sarabia de la Garza, director de ASA, y al propio Roberto Kobeh González, quienes han trabajado arduamente para lograr que nuestro país vuelva a estar en las grandes ligas.

Por cierto, Angela Gittens, de la ACI, destacó lo importante que es el **Nuevo Aeropuerto** de la Ciudad de México para albergar al crecimiento de la demanda que se estima habrá en los siguientes años. Para que el país pueda aprovechar este crecimiento es indispensable tener la infraestructura necesaria para albergarla. De otra suerte, perderíamos "el avión" una vez más.

**Lo oí en 123.45:** A riesgo de ser políticamente incorrectos, ya que cuando una persona fallece se tiende a revalorar sus aportaciones, no podemos dejar de mencionar lo que la actuación pública de Juan Molinar Horcasitas significó para la aviación mexicana. No dudamos de que en su vida privada y tal vez en su actuación como ciudadanos pudo aportar valor al IFE en sus inicios



Fecha <b>26.05.2015</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>26</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------

y tal vez a su partido. Lo que no se puede soslayar es que como secretario de Comunicaciones y Transportes tuvo una injerencia directa en la quiebra de Mexicana de Aviación y, a través de ello, con la pérdida de empleos y de importancia de nuestra aviación en el mundo.

Molinar lo hizo, según él, porque “una empresa” (¿Cuál?) lo convenció de que en nuestro país no debieran existir dos troncales. Lo cierto es que, como diría Hanna Arendt y —salvadas las distancias—, actuó por el deseo de ascender en su carrera pero en el camino contribuyó a sembrar el mal por falta de conciencia de lo que esto representó para miles (8,650) de familias que quedaron en el desamparo porque, a la par, les birlaron sus pensiones y algo peor: su dignidad, su trabajo, su futuro profesional.

Este país se ha ido desbarrancando en la ignominia por eso: porque quienes actúan (o dejan de actuar) y en el camino perjudican a lo mejor de nuestro pueblo, lo hacen sin comprender que cada uno de estos actos nos va sumiendo en el cinismo y la barbarie. Además, se debe investigar y hacer justicia en el caso de Mexicana de Aviación: anular las irregularidades, castigar a los responsables y resarcirle a los trabajadores su patrimonio ■